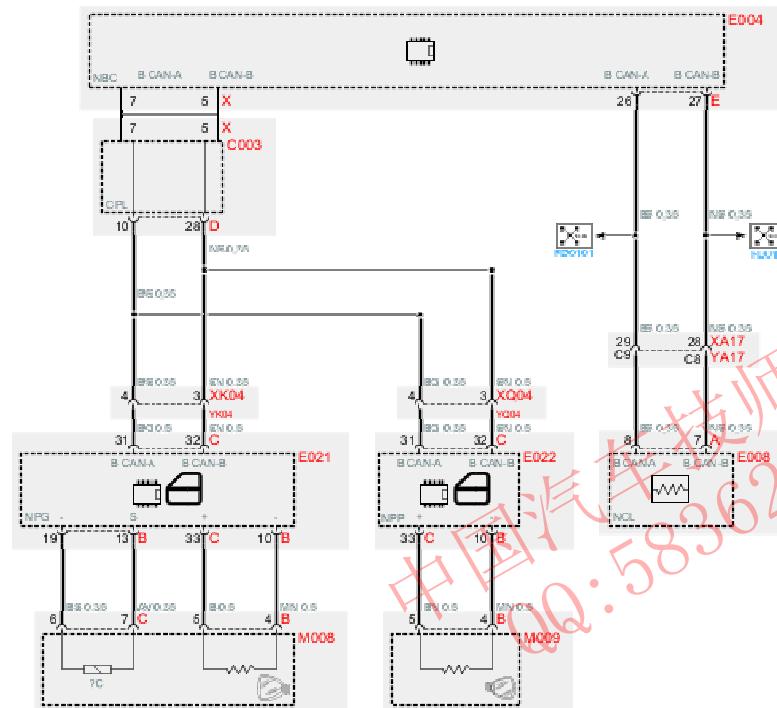


FD0407_11_P00 - 车外后视镜除霜



FD0407 - 车外后视镜除霜

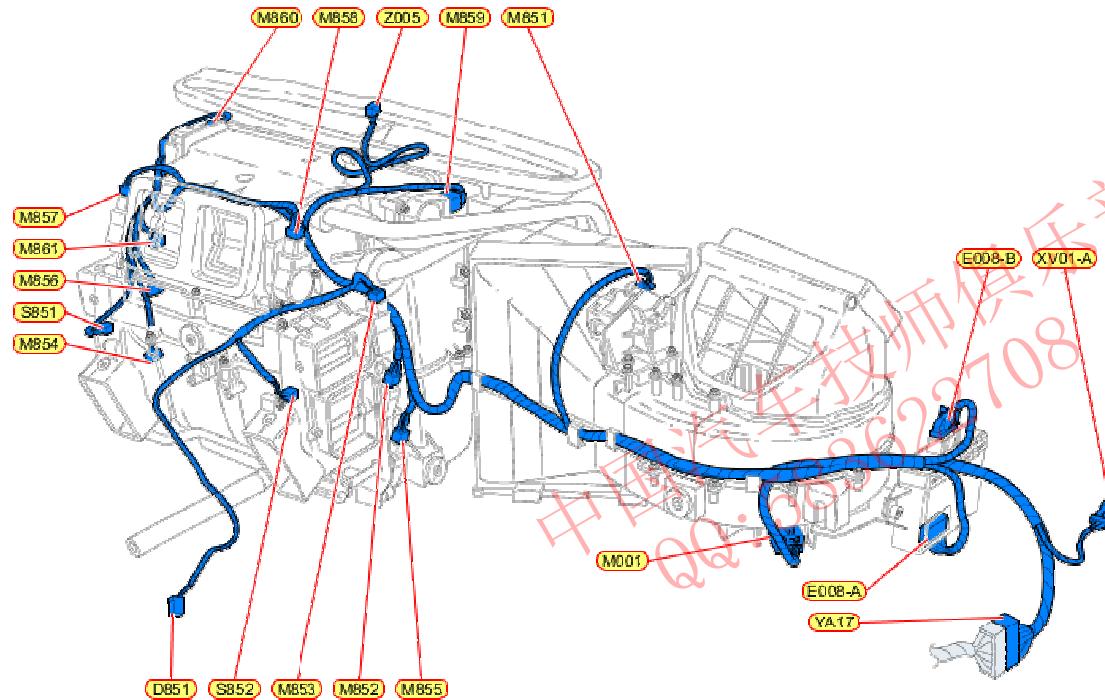
Europe

61119 -
99999

零件号	说明	电缆
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60011_0
E004-E	车身计算机节点 (NBC)	C31021_3
E004-E	车身计算机节点 (NBC)	C31021_3
E004-X	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
XA17	前部/空调单元导线接头	C31021_3
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
XK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1
C003-D	仪表板ECU (CPL)	C21021_1
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
M008-C	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24011_0
M008-B	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24011_0
M009-B	车外后视镜 - 乘客侧	C25011_0

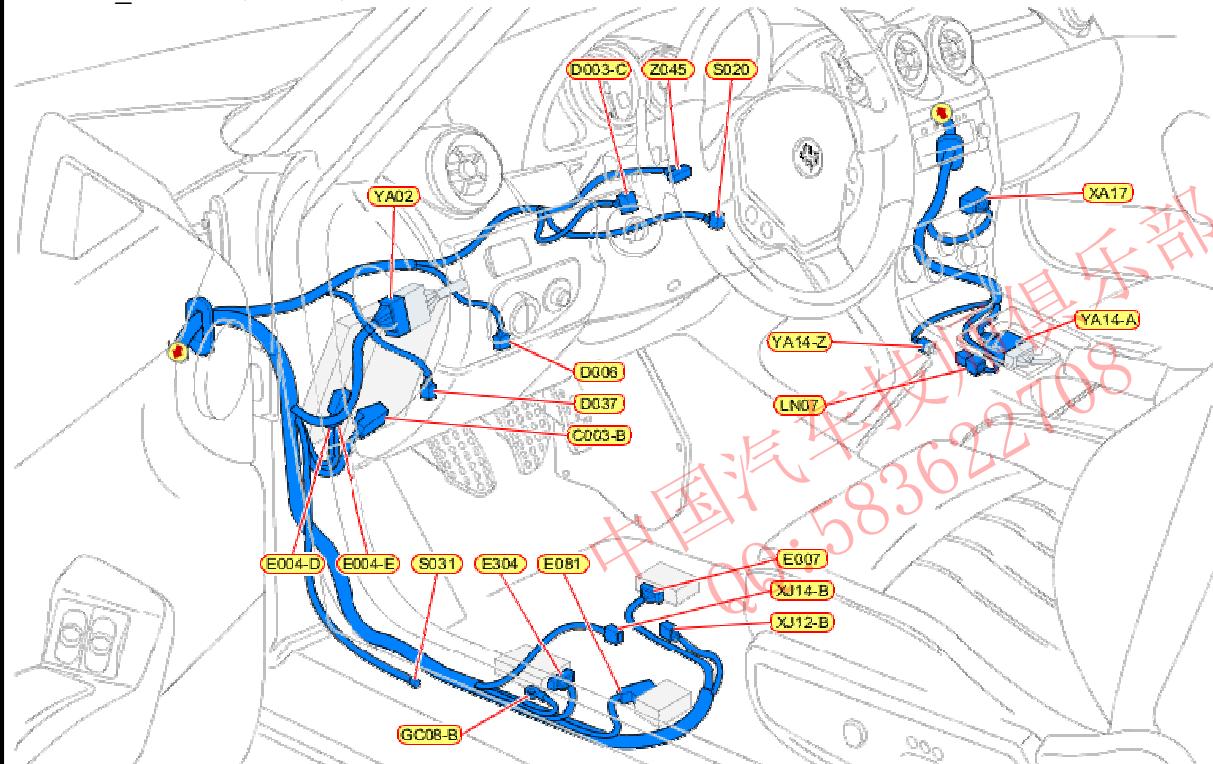
中国汽车技术研究部
QQ:58362108

C60011_0 - 空调和加热系统电缆



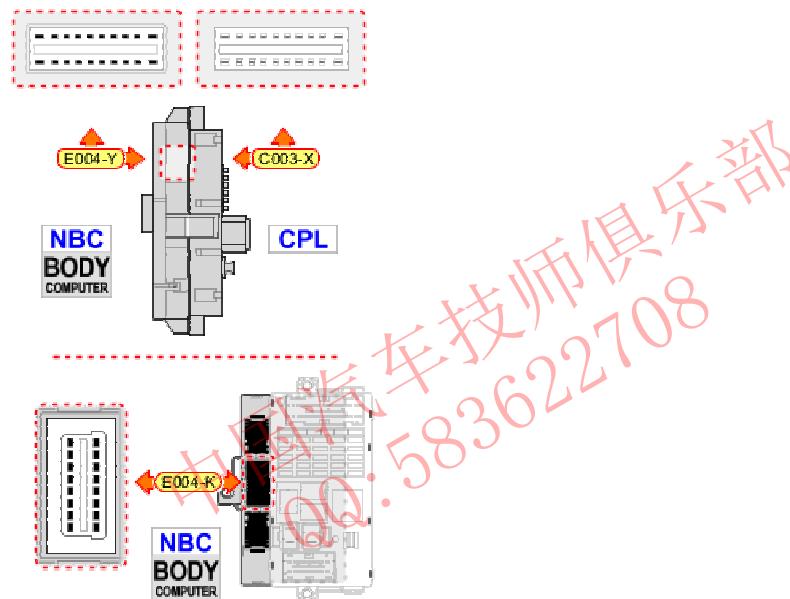
零件号	说明	电缆
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60011_0

C31021_3 - 发动机舱电缆



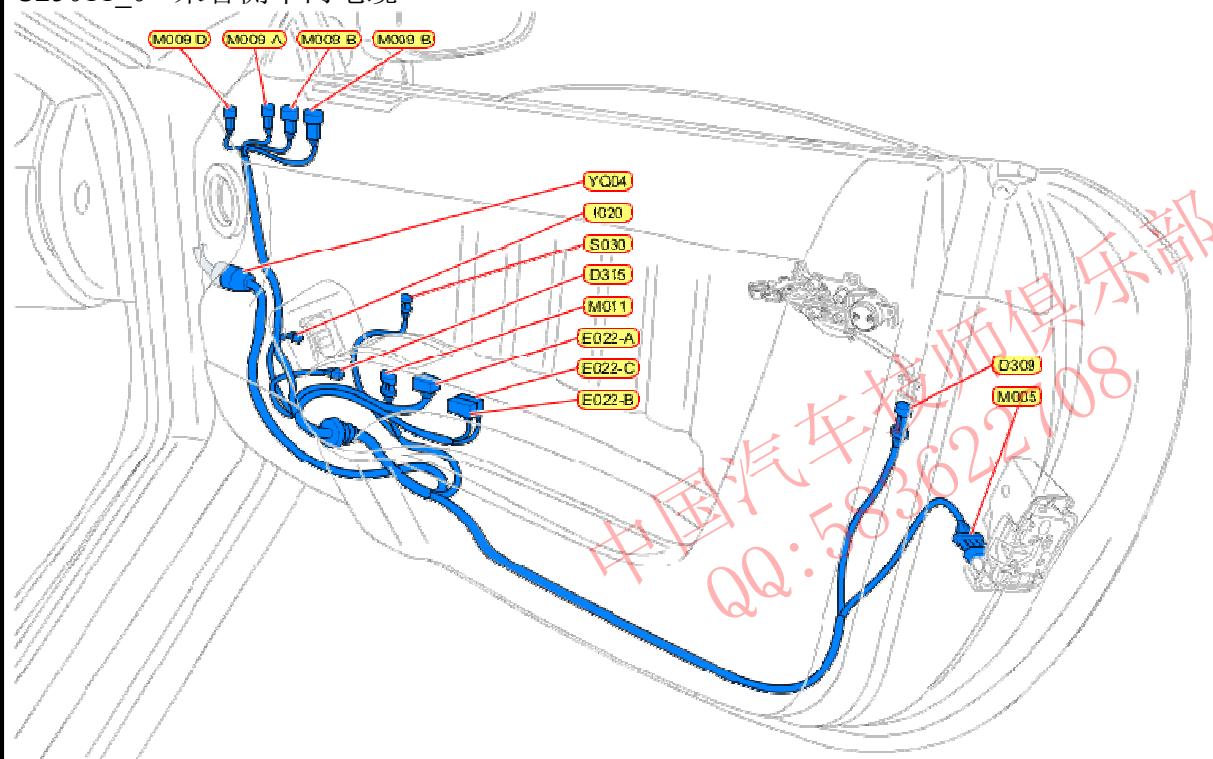
零件号	说明	电缆
E004-E	车身计算机节点 (NBC)	C31021_3
XA17	前部/空调单元导线接头	C31021_3

CA0101_0 - E004-Y C003-X



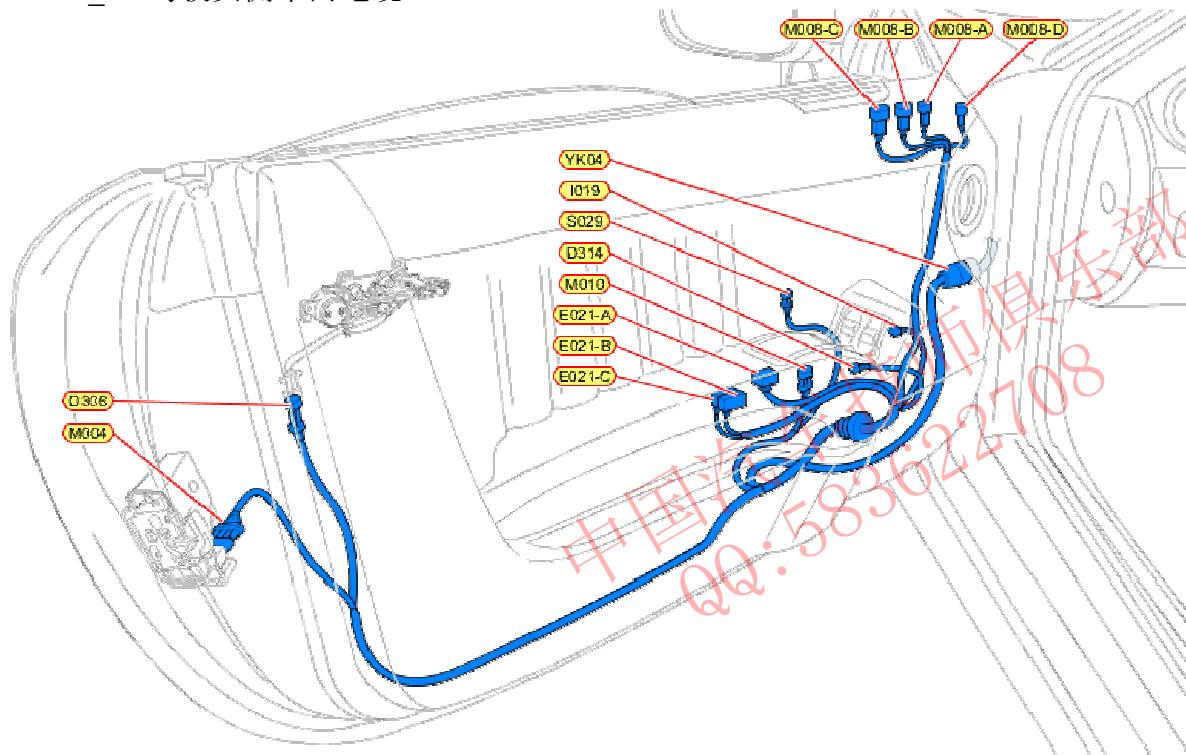
零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-X	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0

C25011_0 - 乘客侧车门电缆



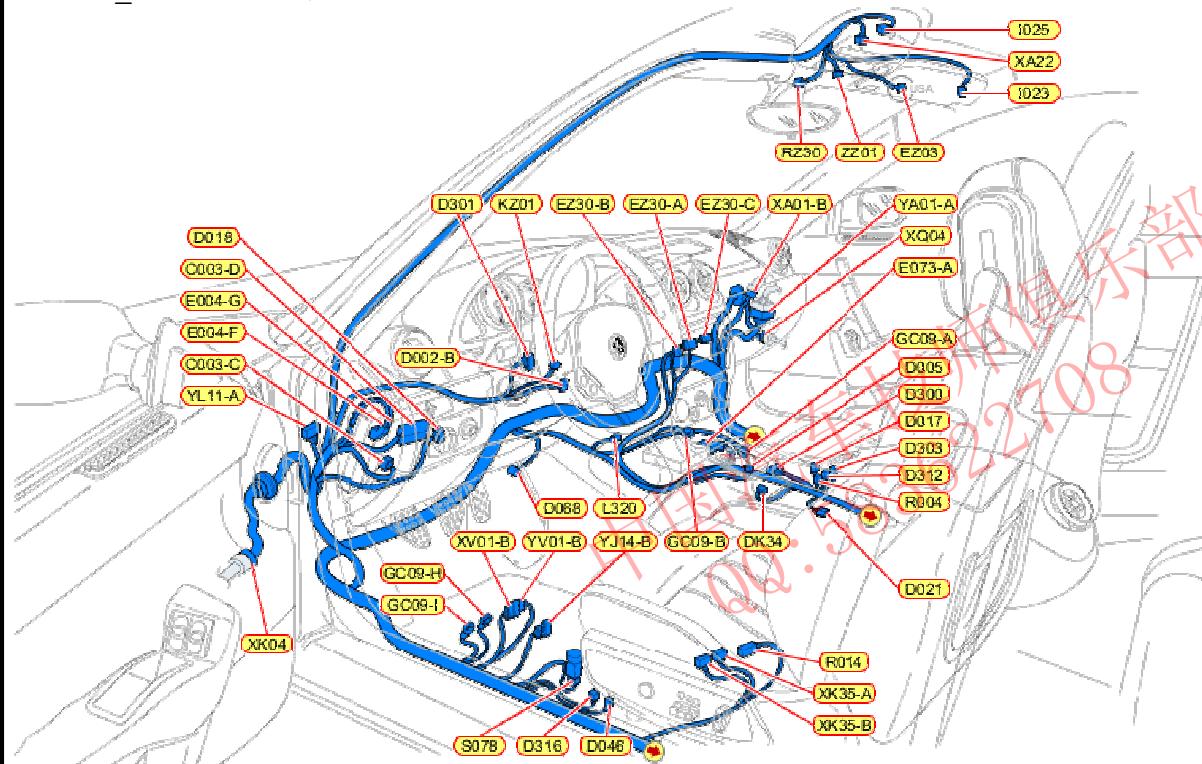
零件号	说明	电缆
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
M009-B	车外后视镜 - 乘客侧	C25011_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0

C24011_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
M008-B	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24011_0
M008-C	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0

C21021_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-D	仪表板ECU (CPL)	C21021_1
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
XK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1

FD0407 - 车外后视镜除霜

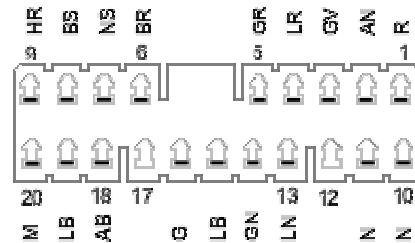
Europe



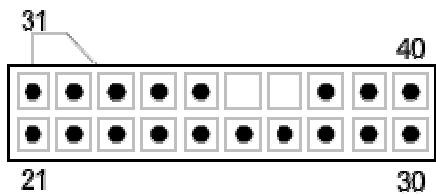
61119 -
99999



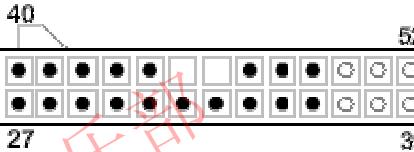
E008-A



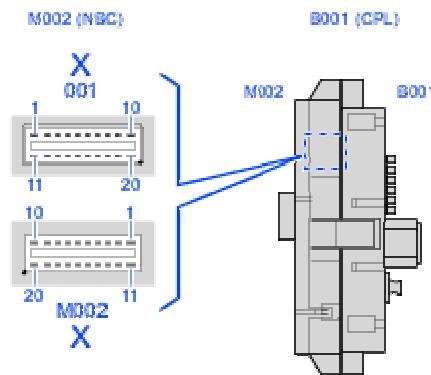
E004-E



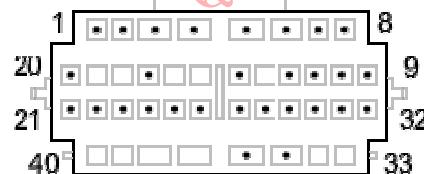
E004-E



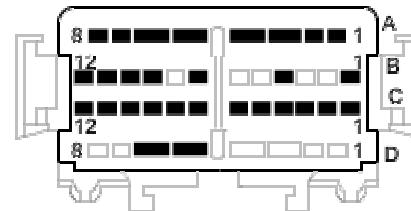
E004-X

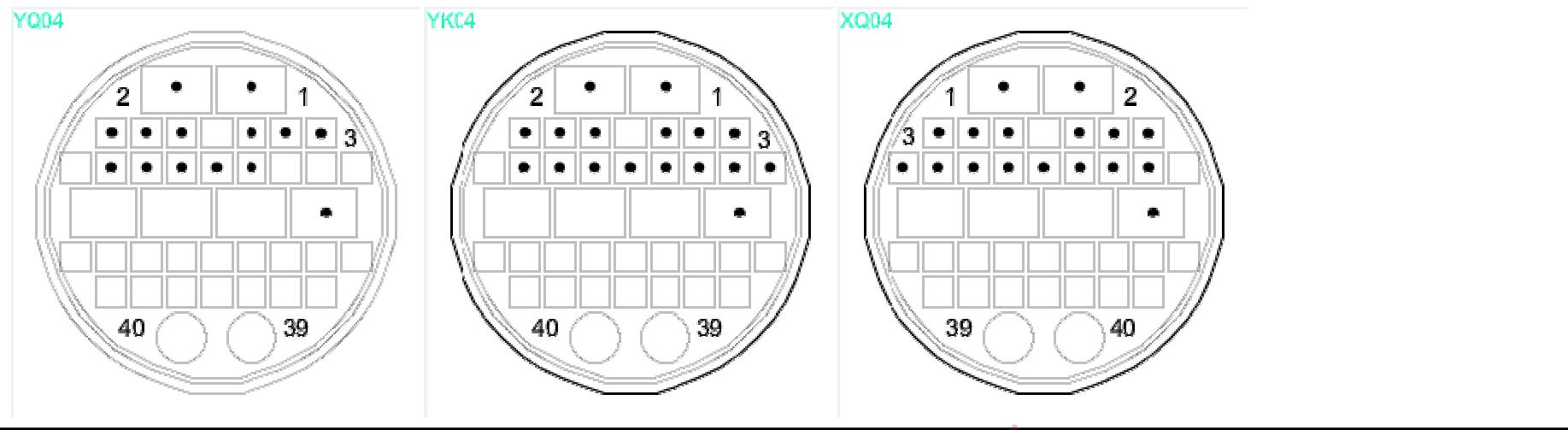


XA17

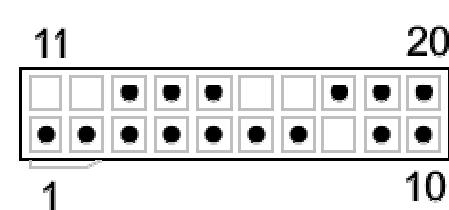
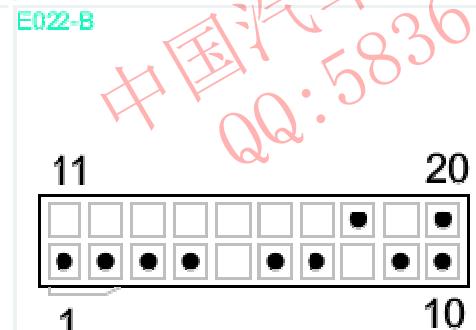
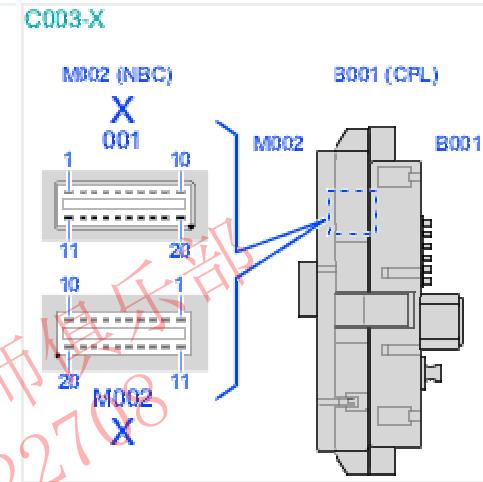
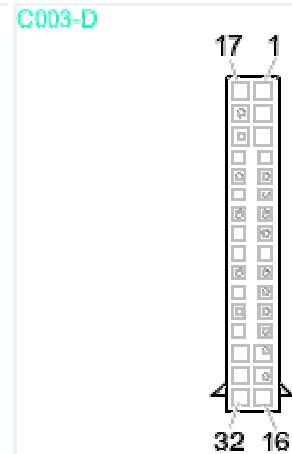
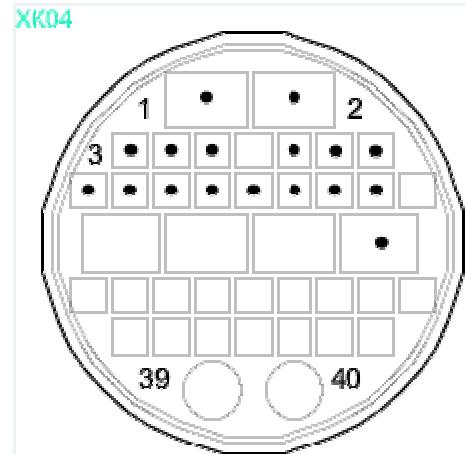


YA17

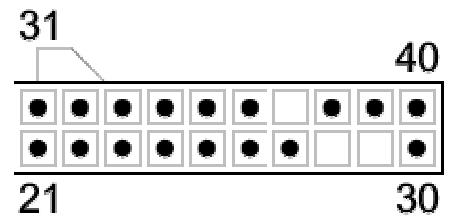




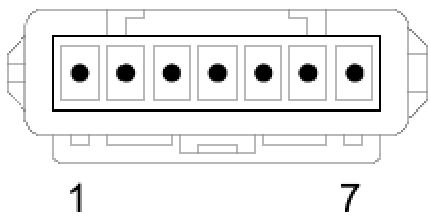
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



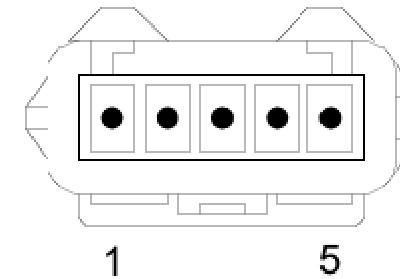
E021-C



M008-C



M008-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0407 - 车外后视镜除霜

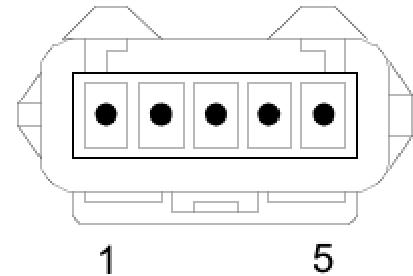
Europe



61119 -
99999

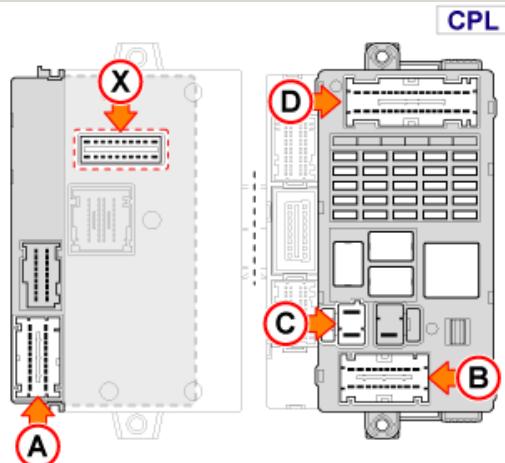


M009-B



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



**F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13**

T01 T12 T11 T13

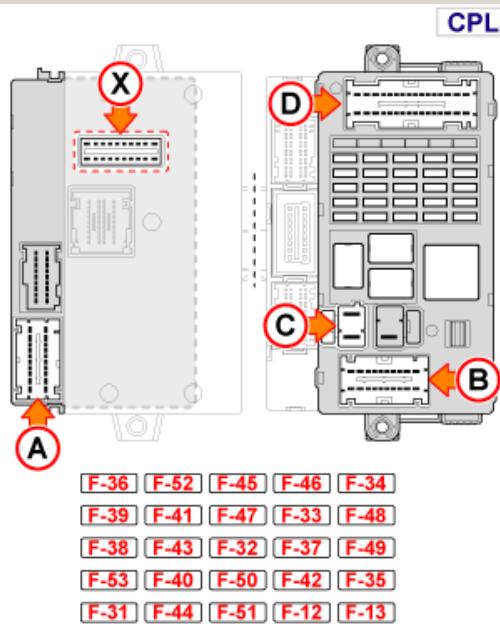
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自点火开关的INT/A
- 2 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号 (连接至 CX12)
- 3 - 来自 F-49 用于 CSG、NCL、NVO、收音机、CEM、CRP 的 INT
- 4 - 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
- 5 - 来自 F-39 用于 NCL 的 +30
- 6 - 来自 F-39 用于 车辆立体声系统的 +30
- 7 - 来自 F-44 用于 点烟器的电源
- 8 CPL 电源地 (连接至 CX10、PQ10、AH20)
- 9 来自点火开关的INT
- 10 -
- 11 -
- 12 -

13
14 来自F-31用于NBC的INT/A
15 -
16 -
17 -
18 -
19 -
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



1 -

2 -

3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源

4 -

5 -

6 -

7 来自 F-31 用于 CVM、远光灯继电器的 INT/A 点火开关

8 -

9 -

10 来自 F-43 的 CTC 电源

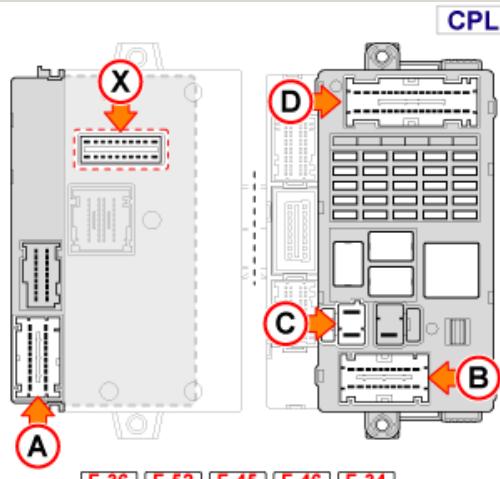
11 来自 F-42 用于 线圈继电器 NFR 的 INT

12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT (至踏板开关)
15 来自踏板底板开关用于停车灯的电源 (连接至 CX2、LL5、LL6、
AH16)
16 用于 NCM/ NFR 的停车灯信号 (常开) (连接至 AH15)
17 来自 F-35 (SCC) IFR 的 INT
18 来自 F-35 用于交流发电机、发动机信号插座的 INT
19 来自 F-35 用于 CLA 的 INT (常闭)
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



CPL

F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

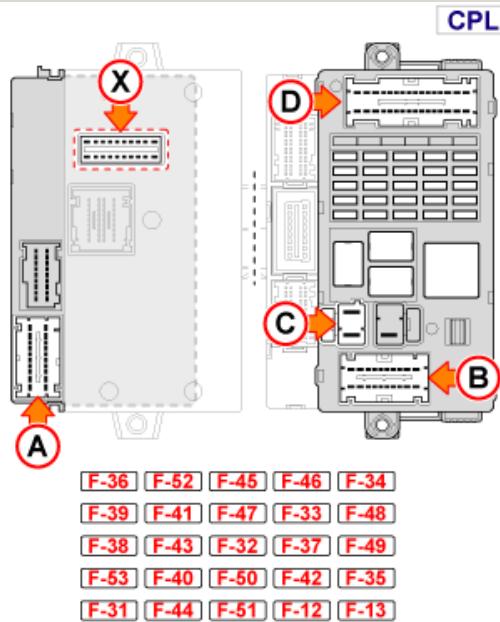


1
2

来自 CBA 通向仪表板电缆的 +30 (预留位置)

-

C003 - 仪表板ECU (CPL)



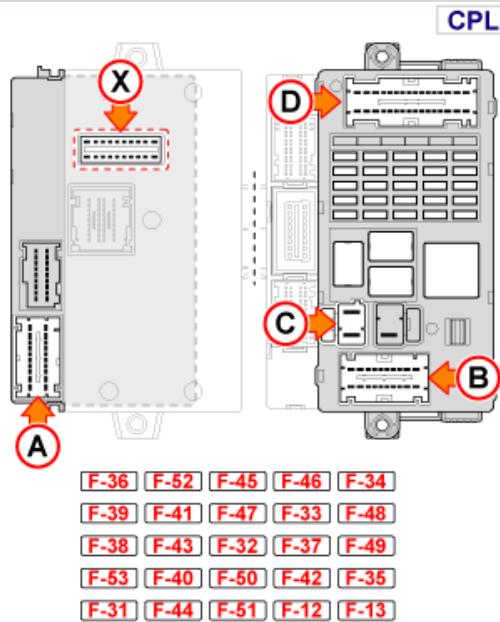
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于辅助停车灯的电源（连接至 AH15）
6	用于 NCR 的常开停车灯的正信号，用于美国市场的停车灯
7	倒档信号输入
8	用于导航器的倒档信号（连接至 AH8）
9	—
10	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP 的连接电缆 B-CAN A
11	来自 F-32 用于行李箱灯、前部踏板灯的 +30（车门和后视镜）

12 来自 F-52 用于前排座椅加热的电源
13 来自F-36用于手套箱马达的+30
14 来自 F-44 的乘客侧前排座椅电源
15 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16 –
17 –
18 用于燃油箱盖的正极控制（连接至 CX11）
19 来自F-49用于NIM的INT
20 –
21 来自 F-49、按钮固定板的 INT
22 –
23 来自F-49用于CSP的INT
24 –
25 –
26 来自F-51用于NCR的INT
27 –
28 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP、NAP 的连接
电缆 B-CAN B
29 –
30 –
31 –
32 –

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

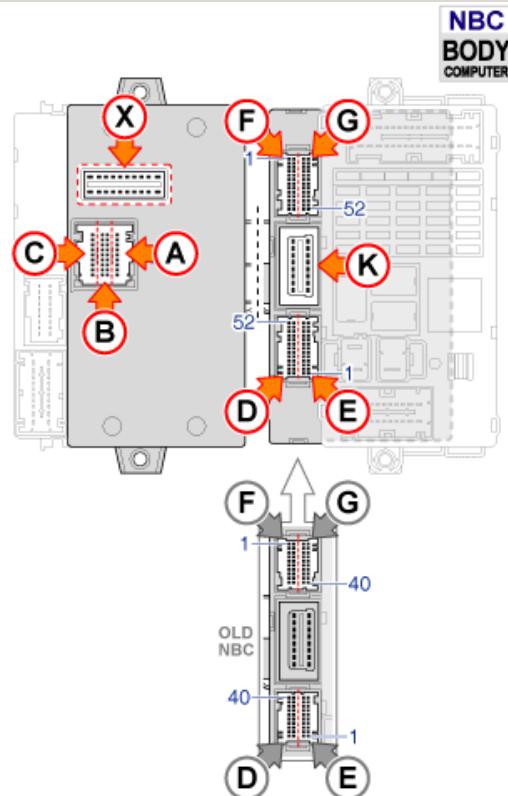


1 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30
2 用于左侧/右侧停车灯的控制 (连接至 AH15)
3 用于倒车灯启动的正信号 (连接至 AH8)
4
5 来自 NBC 的 B-CAN B
6 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)
7 来自 NBC 的 B-CAN A
8 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01)
9 用于BC的INT
10 用于锁止燃油箱活门比例马达的正极控制的预留位置 (连接至 LL16)
11 用于燃油箱盖的正极控制 (连接至 LL18)
12 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号 (连接至 PM2)

13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)
15 用于 F-51 电源来自 NBC 的 INT (连接至 CX9)
16
17 来自 F-39 用于 NIM、CSA、EOBD 诊断插槽的 +30; CAV、NTP、
电话预留位置、NCL、收音机
18 用于 NBC 的 +30 (防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、
SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯)
19 来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30
20 用于燃油箱盖比例马达的接地 (连接至 PM10)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

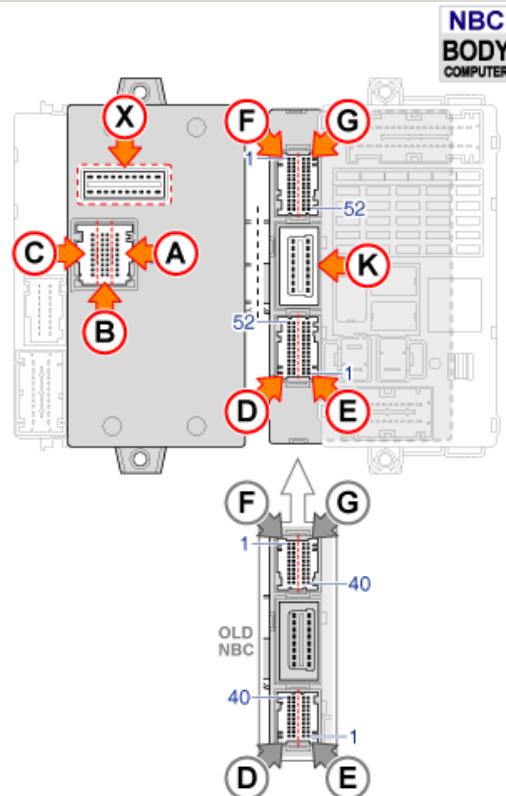
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 2 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB1)
- 3 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 4 用于NQS的B-CAN A
- 5 来自 NQS 的 B-CAN B
- 6 用于NQS的B-CAN B
- 7 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车指示灯控制的负信号
- 8 NBC 信号地 (连接至 PG36、PD19、KK5、AV15、AV3)
- 9 NBC 电源地 (连接至 PD10、KK4)

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

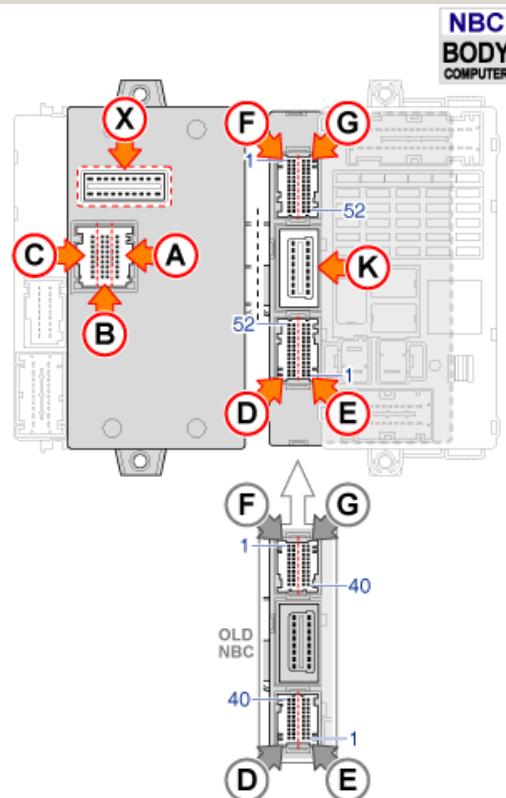


10 NBC电源接地
10 -
11 -
11 用于仪表板的 K 线 - CSG 区域 (连接至 KK9)
12 -
13 -
14 用于威慑LED的正极指令
14 用于警报系统 LED 的正极控制
15 -
16 用于手套箱灯的+30 SBMT
16 用于驾驶员手套箱灯的 +30 SBMT (连接至 LP23、LP33、PD15)
17 -

18 由示宽灯控制的收音机灯光启动 (连接至 LP40)
19
19 信号接地
20
21
22
23 用于收音机的车速表2信号重复
23 用于无线电导航器的转速信号重复 (连接至 AZ28)
24 用于NVO、NAB的B-CAN B
25 用于NVO、NAB的B-CAN A
26 +30 来自 F-39 用于移动电话预留位置
27 来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



28 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
28 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29 用于 LED 指示危险警告灯启动的正极控制
29 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车指示灯控制的负信号
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31 来自F-37用于NQS的INT
32 来自方向盘上运动按钮的负信号
33 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB)
33 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34 来自危险控制的负信号
34 来自紧急控制的负信号

35

来自后雾灯控制按钮的负信号

35

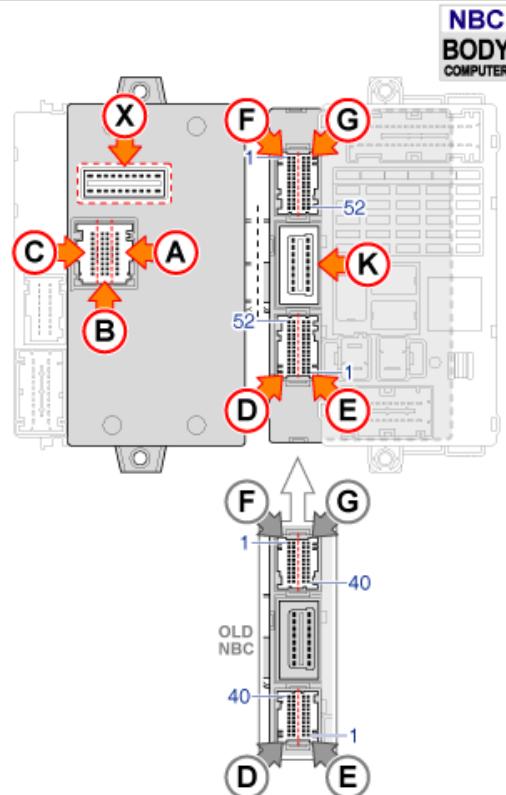
用于后雾灯按钮的负信号

36

-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

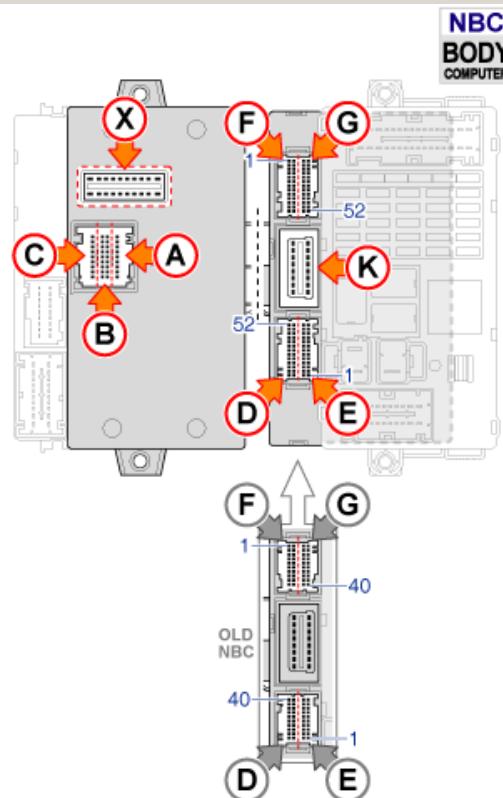
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



1	-
2	-
2	用于左侧转向信号灯重复器的启动 (连接至 LN2)
3	-
4	-
4	防起动装置天线
5	左侧转向信号灯启动
5	防起动装置天线
6	-
7	来自 NFR 的信号输入 (VSO) (连接至 AV17)
7	防起动装置天线
8	-

8 防起动装置天线
9
10 用于远光灯线圈继电器控制的负信号
11 来自NFR的车速表信号输入 (VSO)
12 +30 来自 F-39 用于 NTP (连接至 LP27)
13 用于宽度标志继电器控制的负信号
14 远光灯继电器线圈负极指令
15 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
16 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
17 用于大灯清洗器线圈继电器控制的负信号
18 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
19
20 用于动力转向 ECU 的 VSO 信号 (连接至 AV7)
21 来自制动器工作液低液位指示器开关的负信号 (在满时常开)
22 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
23 交流发电机 D+ 信号
24 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
25 大灯清洗器继电器线圈负极指令
26 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 KK7)
27 用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
28
29 来自开关通知制动液液位不足 (储液罐满时常开) 的负信号
30 用于D+交流发电机的正信号
31 用于NCM、NCR诊断的K线

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



21 用于RF接收器（接地）的天线
22 用于右侧转向信号灯重复器的启动（连接至 LN13）
23 来自左前 / 右前制动衬块磨损传感器的信号
24 来自常开开关指示前盖打开的负信号（前打开打开时打开）
25 前部电缆上用于 CSA、CTC 的 A 总线串行线（连接至 LN7）
26 用于NTP/NCL的B-CAN A
27 用于NTP/NCL的B-CAN B
28 用于车辆动态信号获取 CAF 的转速信号重复（由各种获取系统使用）
29 用于防起动装置 /NCM 对话的 ISO5 串行接口（恢复）

30 用于RF接收器(接地)的天线
31 用于右前示宽灯的启动
32 RF接收器天线
33 RHS转向信号灯启动
34 来自发动机舱用于NCS、NAS、NFR、NCMsx、NCM、NCR的C-CAN L(连接至AZ36)
35 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
36 来自发动机舱用于NCS、NAS、NFR、NCMsx、NCM、NCR的C-CAN H(连接至AZ37)
37 来自开关通知盖打开的负信号(盖打开时为常开)
38 +30来自F-39用于警报系统警报器(连接至CY17)
39 用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
40 用于NAC、NFR前部区域的K线(连接至KK12)
41 用于NTP/NCL的B-CAN A
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52

用于NTP/NCL的B-CAN B

用于CSG的车速表信号重复,动态车辆信号插座(用于不同采集系统)

用于左前转向信号灯的启动

用于防起动装置/NCM(恢复)对话(通过防起动装置继电器)的ISO5串行接口

右前示宽灯启动

用于右前转向信号灯的启动

用于左前示宽灯的启动

来自开关指示手制动器接合的负信号

来自控制台按钮的行李箱开启信号

RF接收器天线

C-CAN L

C-CAN H

来自F-39用于警报系统警笛的+30

用于NFR、CSG前部区域的K线

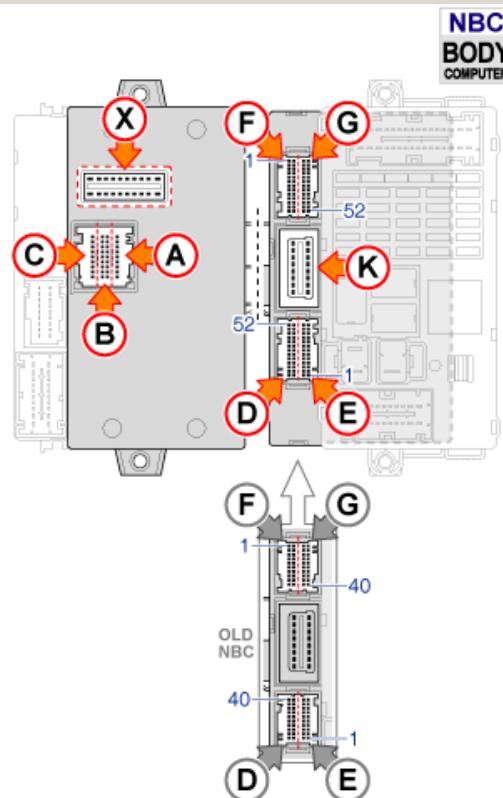
—

左前转向信号灯启动

右前转向信号灯启动

左前示宽灯启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



1 用于前部驾驶员侧车门打开的负信号 (连接至 LN8)
1 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令

2 用于右后转向信号灯的启动
3 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地
4 来自油箱的燃油油位信号
4 燃油箱门继电器打开控制

5 用于左后示宽灯的启动
5 右后转向信号灯启动
6 用于右后示宽灯的启动
7 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的串行 A 总线线路 (连接至

AZ25)

7 来自油箱的燃油油位信号

8 左后示宽灯启动

9 来自常开开关指示前部驾驶员侧车门打开的负信号（连接至 LN1）

10 右后示宽灯启动

11 用于左侧牌照灯的启动

12 10 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线

13 11 驾驶员侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）

14 12 左侧/右侧牌照灯启动

15 13 用于左后转向信号灯的启动

16 14 来自开关指示手制动器接合的负信号

17 15 行李箱灯控制10 W

18 16 来自油箱的燃油油位信号（负极）

19 17 —

20 18 —

21 19 左后转向信号灯启动

22 20 来自侧梁上按钮的行李箱打开信号

23 21 用于右后雾灯的启动

24 22 来自油箱的燃油油位信号（负极）

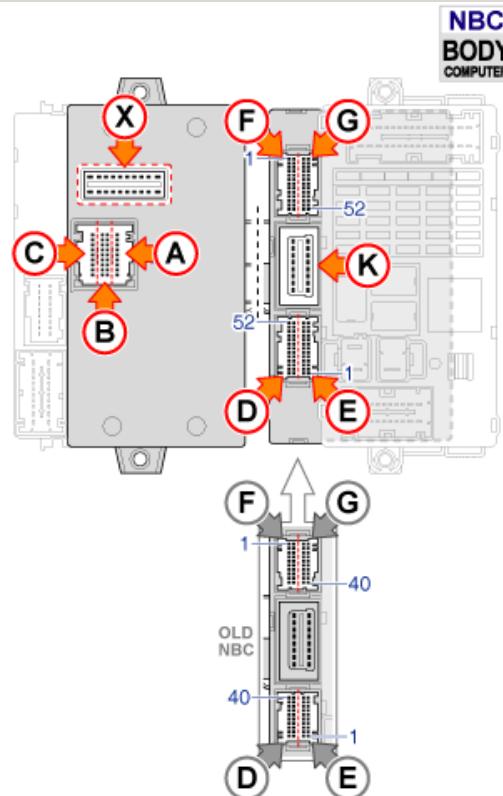
25 23 来自FIS的负信号（常开）

26 24 —

25 25 右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



1 用于后部中央顶灯（最大 10 W）、右侧顶灯（5 W）和左后顶灯（5 W）的定时/变光负极控制。（最大 20 W）

22 右侧停车灯启动

23 用于（连接至 LP33、PD15、PD16）、前部顶灯、左后顶灯、前部聚光灯、乘客侧遮阳板的 +30 SBMT

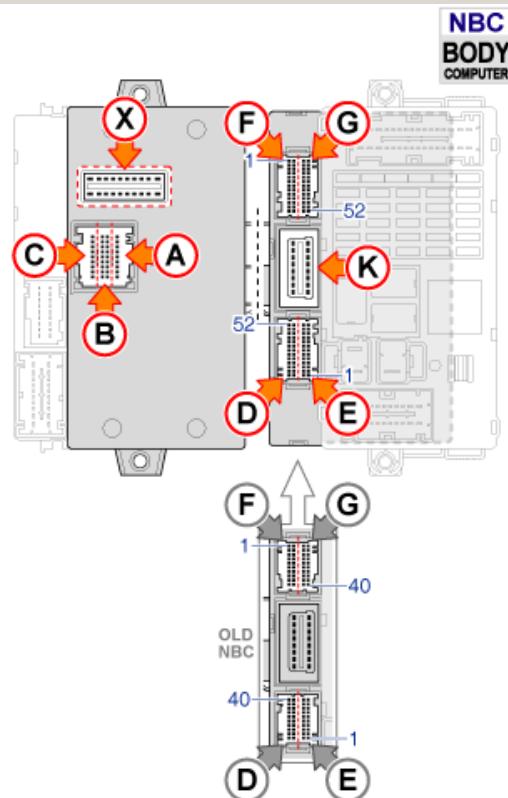
24 25 来自常开开关指示前部乘客侧车门打开的负信号（连接至 LN11）

26 27 来自 F-39 用于 NIM 的 +30
28 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号

29 -
-
-

30 用于后部中央顶灯（最大 10 W）、右侧顶灯（5 W）和左后顶灯（5 W）的定时/变光负极控制。（最大 20 W）
31 右侧停车灯启动
32 用于左后雾灯的启动
33 左侧停车灯启动
34 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
35 乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
36 燃油箱活门状态信号
37 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
38 燃油箱活门打开控制
39 来自常开开关指示行李箱打开的负信号
40 —
41 用于右侧牌照灯的启动
42 来自 F-39 用于 CAV 的 +30
43 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
44 用于由示宽灯、后部和前部点烟器、前部顶灯表意文字控制的电源插座
45 持续照明启动（连接至 PD26）
46 牌照灯，内部开关照明
47 左侧后雾灯启动
48 左侧停车灯启动
49 至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30
50 SBMT 2接头
51 用于燃油箱门打开控制的负信号
52 来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）
53 的负极信号
54 燃油箱门状态信号
55 来自F-39 CAV、NIM的+30
56 固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



1 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B)
2 保留 (总线+ SAE J1850)
3 用于诊断测试仪的电源接地
4 用于诊断设备的电源地 (连接至 PF9)
5 用于诊断测试仪的信号接地
6 用于诊断设备的信号地 (连接至 PF8)
7 用于诊断的 B-CAN B
8 用于诊断的C-CAN高位
9 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 AV20)

7 用于NCM/NCR诊断的K线

8 用于仪表板的 K 线 - CSG 区域 (连接至 PD11)

9 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A)

10 保留 (总线 - SAE J1850)

11 用于 NFR、NCS 前部区域的 K 线 (连接至 AZ35)

12 用于前部区域、NFR、CSG、NAC、NCS 的 K 线

13 用于NTV的K线

14 用于诊断的 B-CAN A

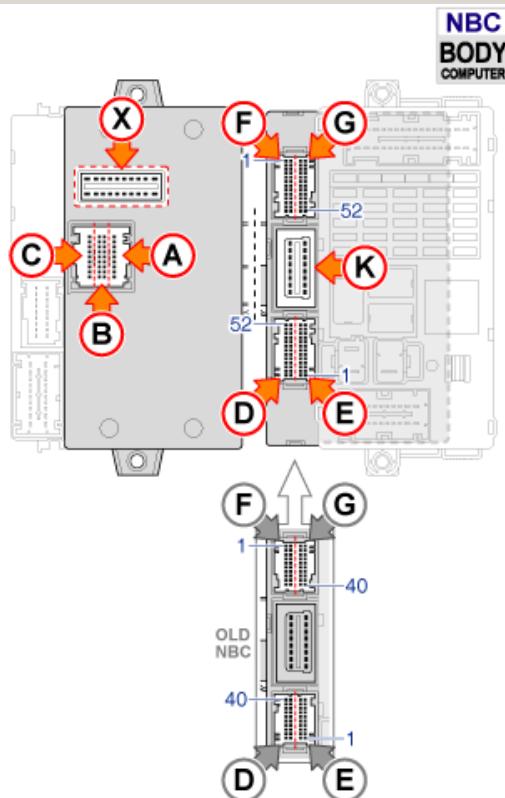
15 用于诊断的C-CAN低位

16 用于来自 F-39 的 +30 诊断测试仪插座 EOBD (连接至 CY17)

16 来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



1 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30
1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
3 来自 CPL 用于倒车灯启动的正信号
3 来自CPL用于倒车灯的正信号
4
5 B-CAN B 至 CPL (连接至 KK06、PF06、AV27、PD24)
5 用于 CPL 的 B-CAN B
6 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)
6 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令
7 B-CAN A 至 CPL (连接至 KK14、PF05、AV26、PD25)

来自 F-39 用于 NIM、98 警报系统警报器、EOBD 诊断插座、NTP、电话预留位置、NCL、收音机、CAV 的 +30 (连接至 AV11、AZ34、PD26、KK16、LP27、LP39)

7 用于 CPL 的 B-CAN A

8 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01)

9 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令

10 来自点火开关的INT

11 用于燃油箱活门锁的比例马达

12 用于行李箱开启马达的正极指令

13 燃油箱活门解锁启动 (输出)

14 用于行李箱关闭马达的正极指令

15 来自车外灯开关用于停车控制的负信号

16 来自 F-37 用于 NQS 的 INT (连接至 AV10、PG31)

17 来自F-37用于NQS的INT

18 用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)

19 用于 F-51 的 INT (连接至 CY9)

20 用于F-51的INT

21 用于 BC 的 +30 (防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯)

22 来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30

23 来自F-53用于后雾灯的+30

24 用于燃油箱盖比例马达接地

中国卡车技师俱乐部
QQ:583622108

E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 +30
- 2 通风口执行器, 气流分配 - 除霜风门执行器, 最大气流执行器
- 3 压力表
- 4 前部 tgk 电磁阀 (右侧)
- 5 前部 TGK 电磁阀 (左侧)
- 6 用于诊断的 K 线
- 7 B CAN-B
- 8 B CAN-A
- 9 前部 TGK 电磁阀 (右侧/左侧)
- 10 接地
- 11 接地
- 13 前部 tgk 电磁阀 (右侧)

14 前部 TGK 电磁阀 (左侧)
15 空调 再循环泵
16 +15
18 总线
19 乘客舱空气温度传感器
20 前部 tgk 电磁阀

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

2	乘客舱空气电风扇
8	乘客舱空气温度传感器
11	前部 tgk 电磁阀 (右侧)
15	仪表灯光
20	乘客舱空气温度传感器
22	乘客舱空气电风扇
24	前部 TGK 电磁阀 (左侧)

FD0407 - 车外后视镜除霜

Europe



61119 -
99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 车门状态 LED 参考
- 2 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)
- 3 车门状态 LED 的正极电源 (释放)
- 4 用于打开马达的正极控制 (4M)
- 5 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)
- 6 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)
- 7 来自 F-83 的电源 +30
- 8 用于电动车窗升高马达的正极控制
- 9 用于车窗降低马达的正极控制
- 10
- 11 来自 F60 用于 NPG/ 锁止执行器的 +30
- 12 NPG电源接地

FD0407 - 车外后视镜除霜

Europe



61119 -
99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号
- 3 车门外把手开关参考 (SC38 接头)
- 4 来自电位计存储活门垂直位置的信号
- 5 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号
- 6 来自电位计存储活门水平位置的信号
- 7 车窗上的手指防夹传感器 (信号)
- 8 来自车门锁止开关的负信号
- 9 用于车门内把手开关的保护参考 (SC38 接头)
- 10 除霜器参考 (SB12 接头)
- 11 -
- 12 -

13 来自车外温度传感器的信号
14 来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15 -
16 -
17 -
18 来自锁止开关的负信号
19 用于车外温度传感器负极的接地（连接至 SC38）
20 用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 SC38）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 21 用于车门踏板灯的负极控制
- 22 用于后视镜上踏板灯的负极控制
- 23 用于活门位置存储电位计的电源
- 24 用于水平后视镜活门的启动
- 25 用于垂直后视镜活门的启动
- 26 用于后视镜活门马达的指令
- 27 来自车门外把手开关的负极打开信号
- 28 -
- 29 -
- 30 操纵杆参考 (SC38 接头)
- 31 B-CAN A
- 32 B-CAN B

33 用于后视镜上除霜器的启动 (正极)
34 后视镜倾斜 (后视镜打开)
35 来自马达杆开关 (3D) 的负极信号
36 后视镜倾斜 (后视镜关闭)
37 用于漫射灯的正极电源 (连接至 SC29)
38 ECU接地
39 手指防夹传感器参考 (SB1 接头)
40 后视镜存储电位计参考 (SB1 接头)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0407 - 车外后视镜除霜

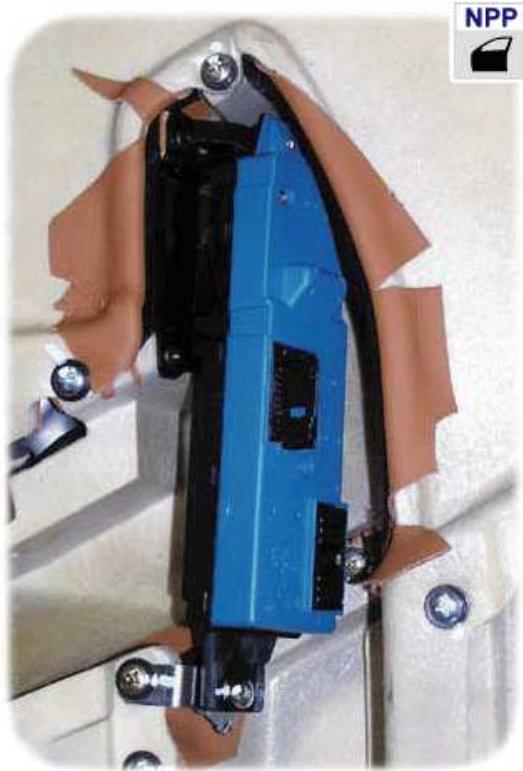
Europe



61119 -
99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 车门状态 LED 参考
- 2 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)
- 3 车门状态 LED 的正极电源 (释放)
- 4 锁止保持启动 (4M)
- 5 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)
- 6 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)
- 7 来自 F-84 的电源 +30
- 8 用于电动车窗升高马达的正极控制
- 9 用于车窗降低马达的正极控制
- 10
- 11 来自 F60 用于 NPP/ 锁止执行器的 +30
- 12 ECU 接地

FD0407 - 车外后视镜除霜

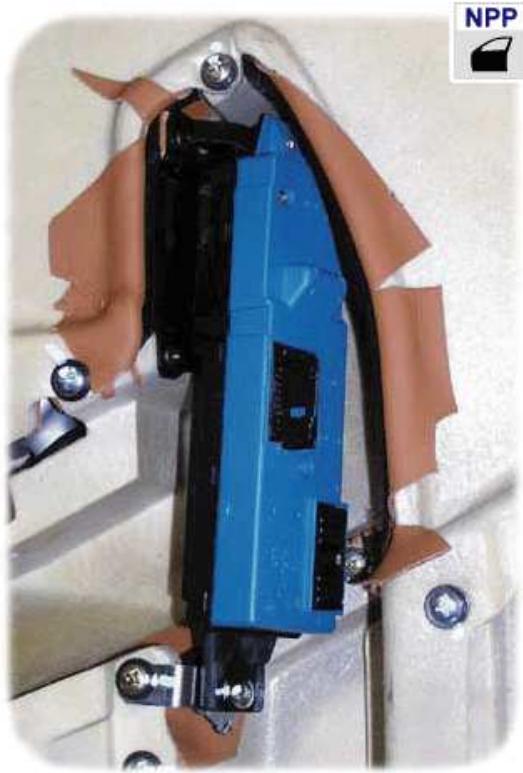
Europe



61119 -
99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



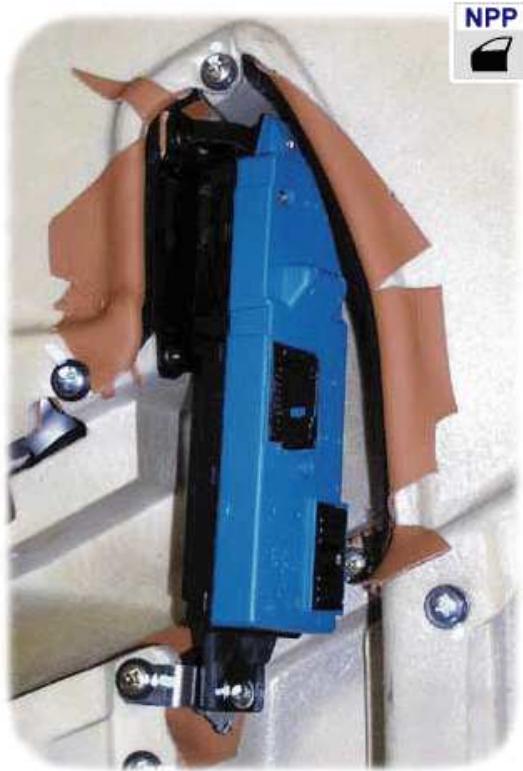
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号
- 3 车门外把手开关参考 (DC38 接头)
- 4 来自电位计存储活门垂直位置的信号
- 5 -
- 6 来自电位计存储活门水平位置的信号
- 7 车窗上的手指防夹传感器 (信号)
- 8 来自车门解锁开关的负信号
- 9 用于车门内把手开关的保护参考 (DC38 接头)
- 10 除霜器参考 (DB12 接头)
- 11 -
- 12 -

13 —
14 —
15 —
16 —
17 —
18 — 来自车门内把手开关的负极信号
19 —
20 — 用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 DC38）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 21 用于车门踏板灯的负极控制
- 22 用于后视镜上踏板灯的负极控制 (连接至 DC21)
- 23 用于活门位置存储电位计的电源
- 24 用于水平后视镜活门的启动
- 25 用于垂直后视镜活门的启动
- 26 用于后视镜活门马达的指令
- 27 来自车门外把手开关的负极打开信号
- 28 -
- 29 -
- 30 -
- 31 B-CAN A
- 32 B-CAN B

33 用于后视镜上除霜器的启动 (正极)
34 后视镜倾斜 (后视镜打开)
35 来自马达杆开关 (3D) 的负极信号
36 后视镜倾斜 (后视镜关闭)
37
38 ECU接地
39 手指防夹传感器参考 (DB1 接头)
40 后视镜存储电位计参考 (DB1 接头)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

