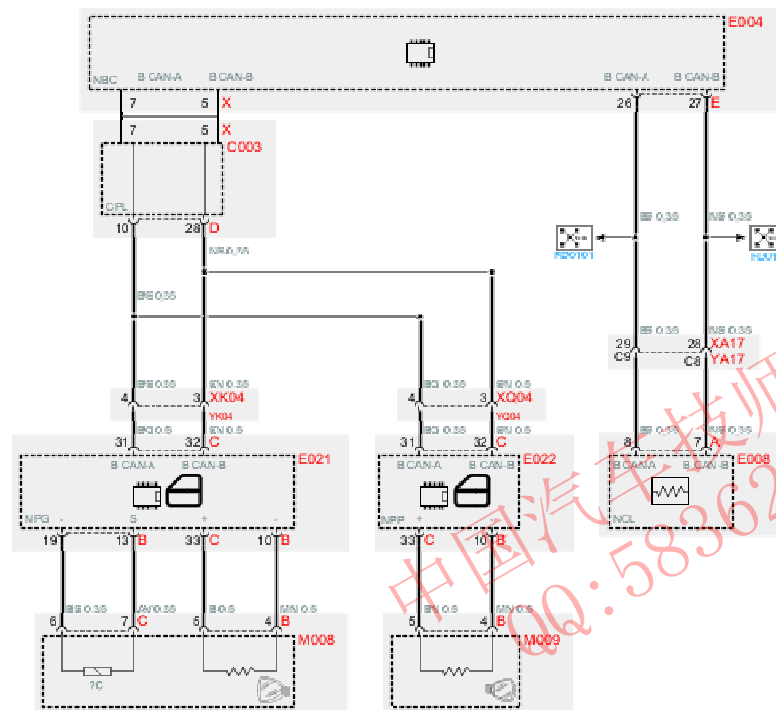


## FD0407\_11\_P00 - 车外后视镜除霜



FD0407 - 车外后视镜除霜

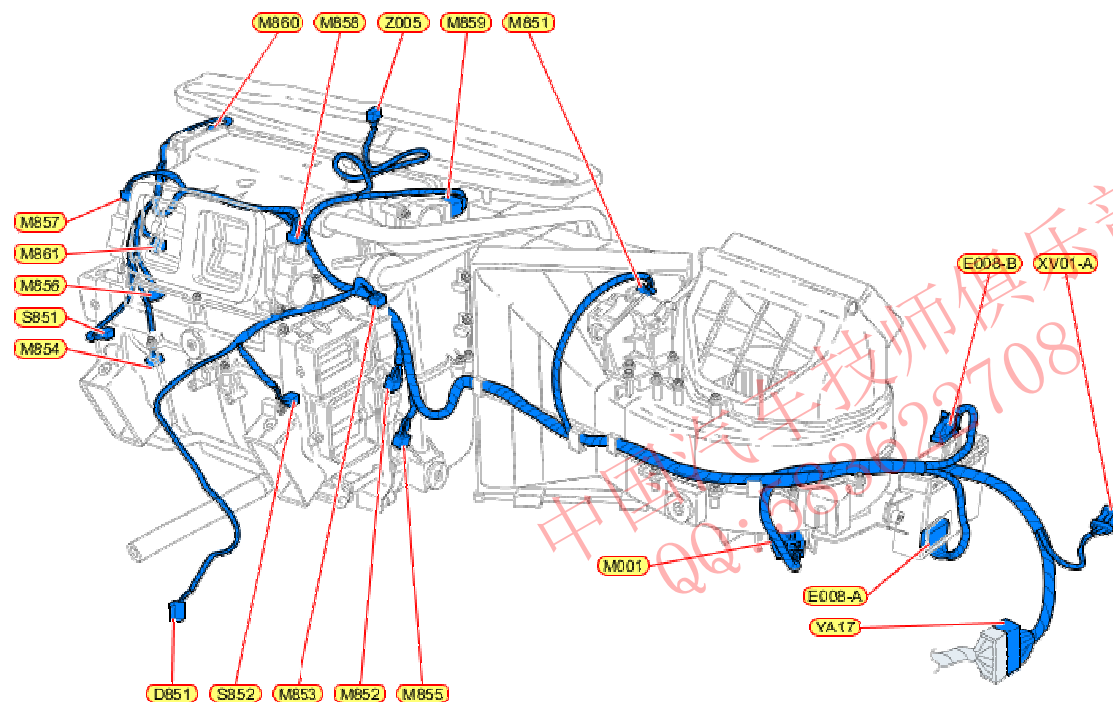
Europe

61119 -  
99999

零件号	说明	电缆
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60011_0
E004-E	车身计算机节点 (NBC)	C31021_3
E004-E	车身计算机节点 (NBC)	C31021_3
E004-X	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
XA17	前部/空调单元导线接头	C31021_3
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
XK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1
C003-D	仪表板ECU (CPL)	C21021_1
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
M008-C	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24011_0
M008-B	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24011_0
M009-B	车外后视镜 - 乘客侧	C25011_0



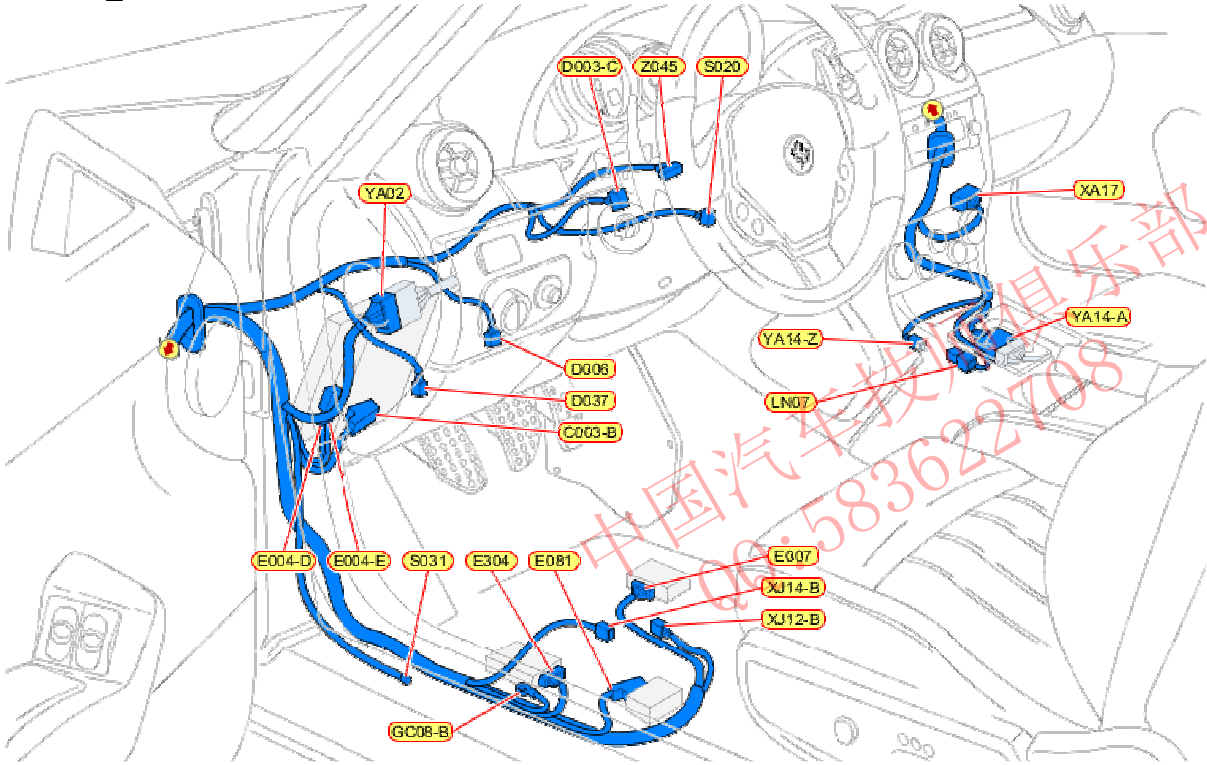
## C60011\_0 - 空调和加热系统电缆



零件号	说明	电缆
YA17	前部/空调单元导线接头	C60011_0
E008-A	空调和加热系统节点 (NCL)	C60011_0

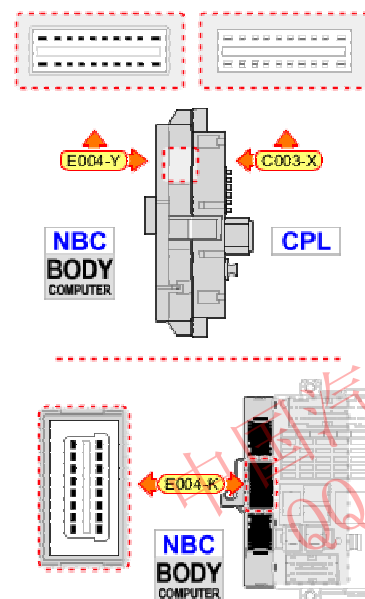


C31021\_3 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
E004-E	车身计算机节点 (NBC)	C31021_3
XA17	前部/空调单元导线接头	C31021_3

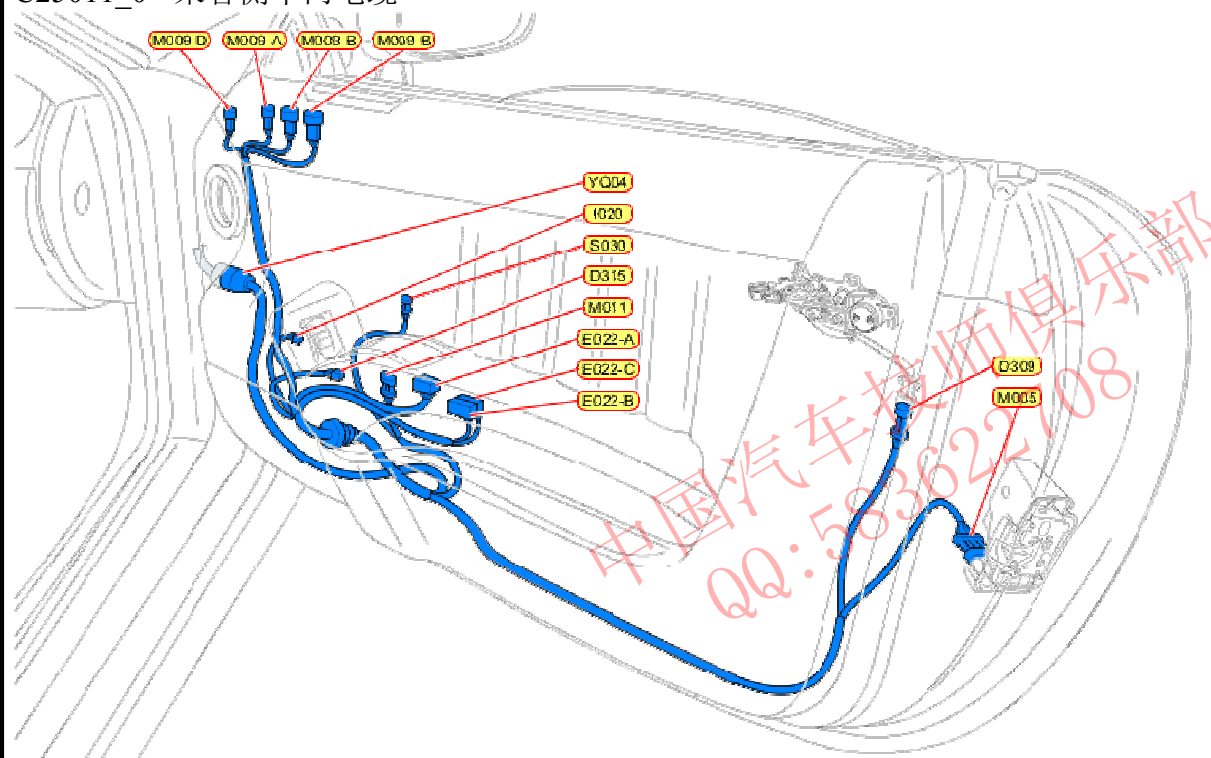
CA0101\_0 - E004-Y C003-X



零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-X	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0



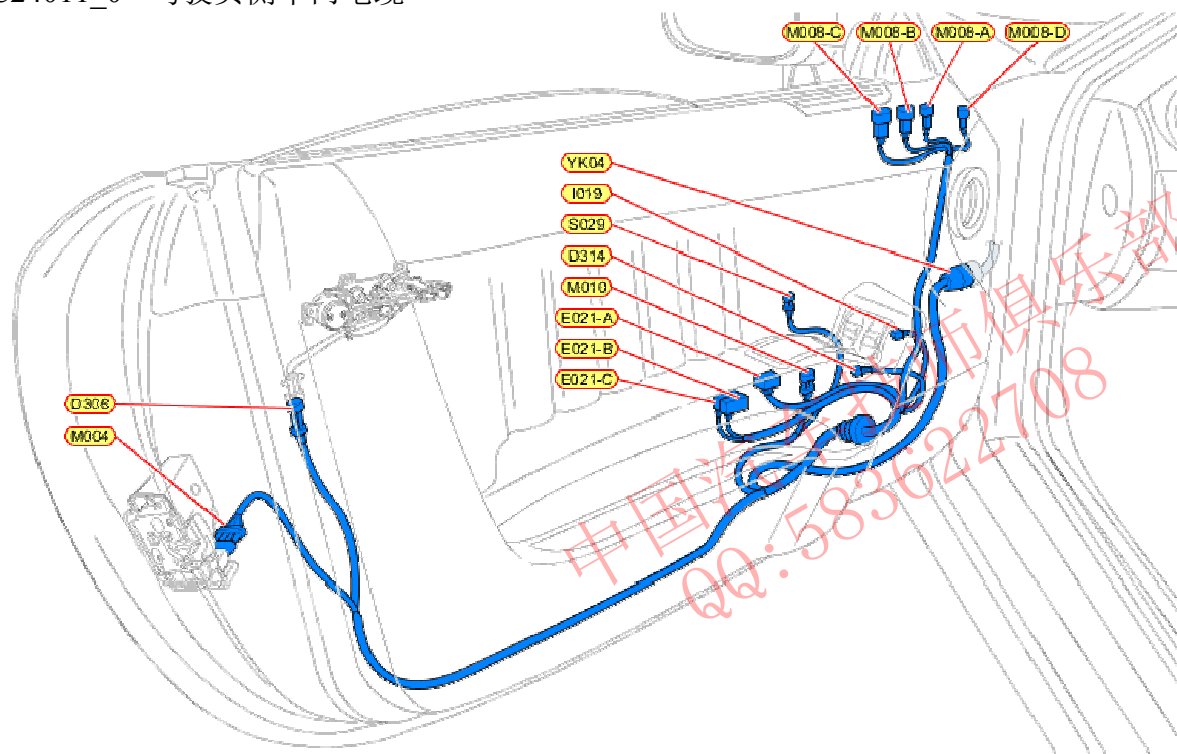
## C25011\_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
YQ04	前部车门线束接头 - 乘客侧	C25011_0
M009-B	车外后视镜 - 乘客侧	C25011_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25011_0



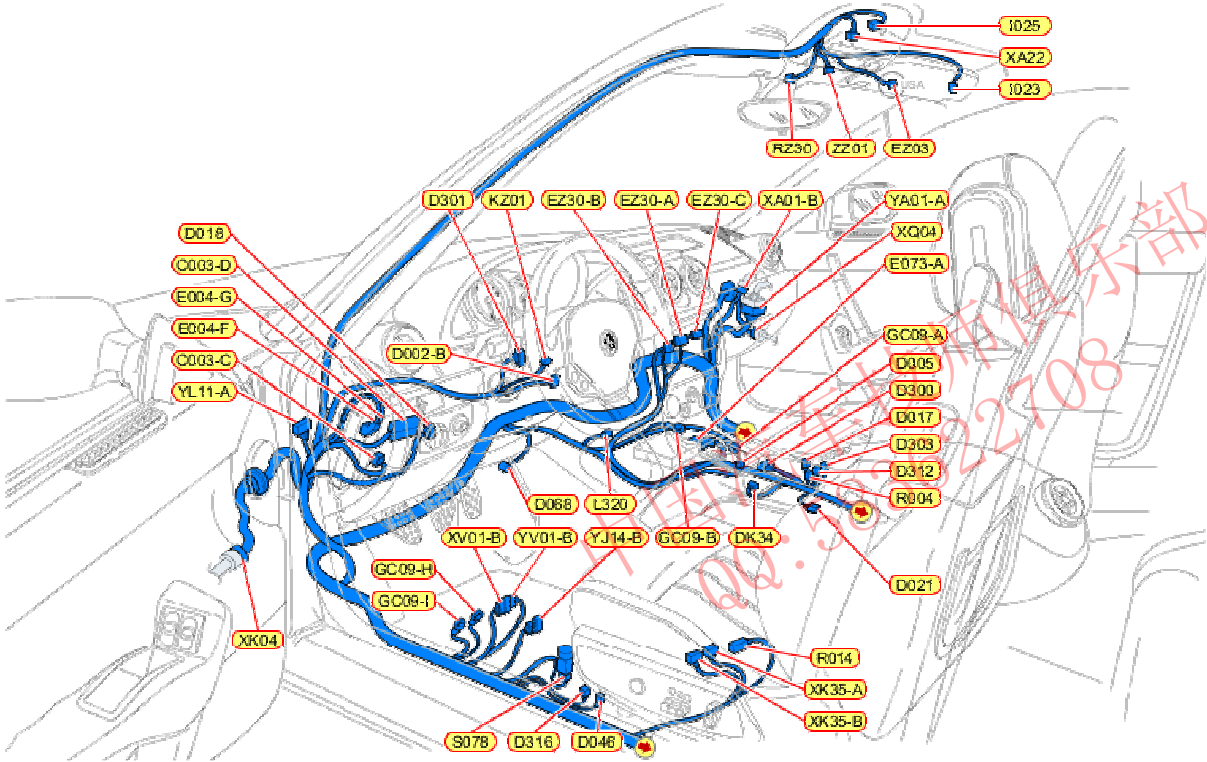
## C24011\_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24011_0
M008-B	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24011_0
M008-C	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24011_0
YK04	前部车门线束接头 - 驾驶员侧	C24011_0



C21021\_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-D	仪表板ECU (CPL)	C21021_1
XQ04	前车门线束接头 - 乘客侧	C21021_1
XK04	前车门线束接头 - 驾驶员侧	C21021_1



FD0407 - 车外后视镜除霜

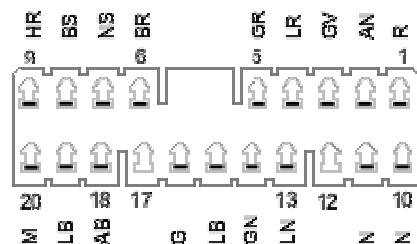
Europe



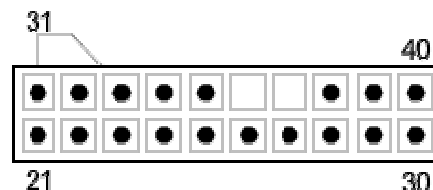
61119 -  
99999



E008-A



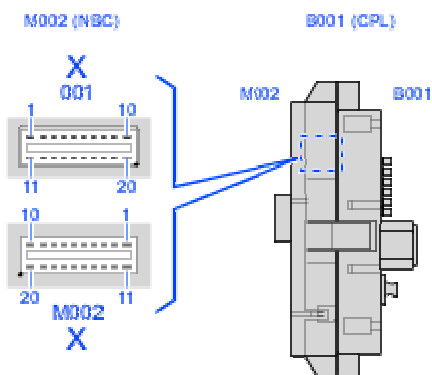
E004-E



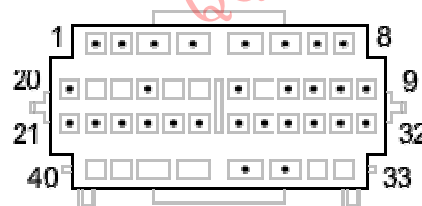
E004-E



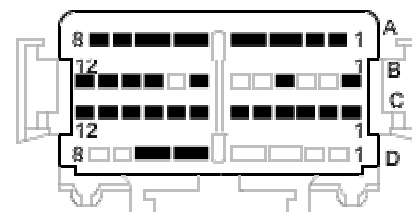
E004-X



XA17

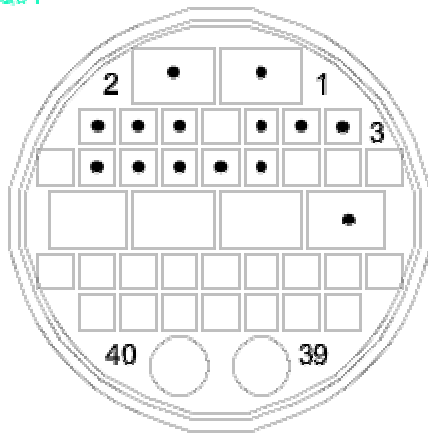


YA17

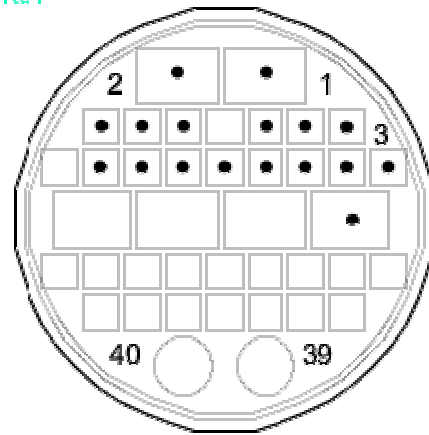


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

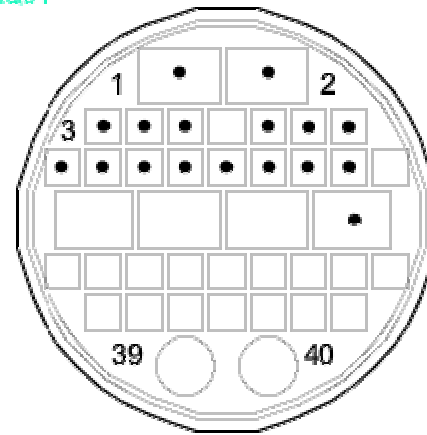
YQ04



YK04



XQ04



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0407 - 车外后视镜除霜

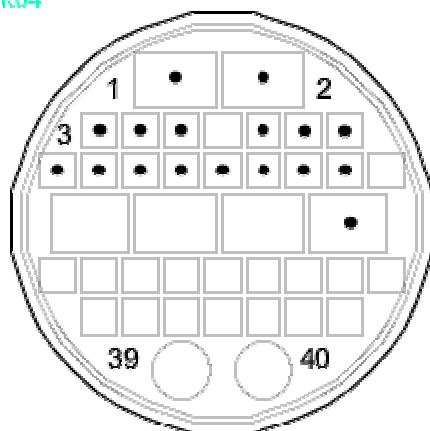
Europe



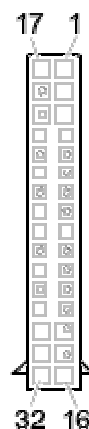
61119 -  
99999



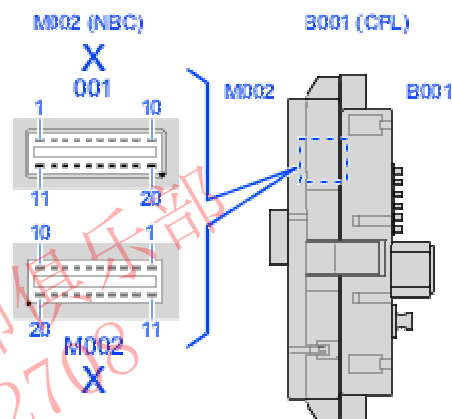
XK04



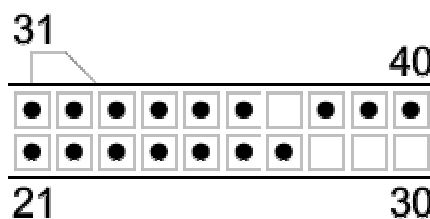
C003-D



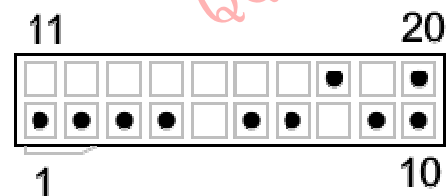
C003-X



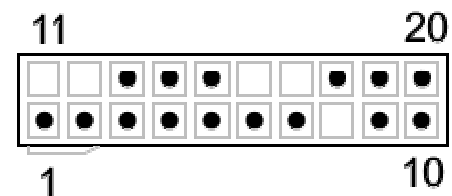
E022-C



E022-B

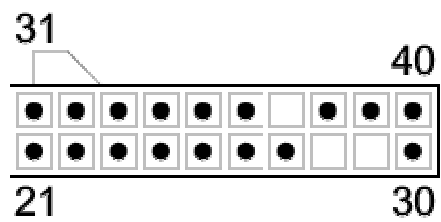


E021-B

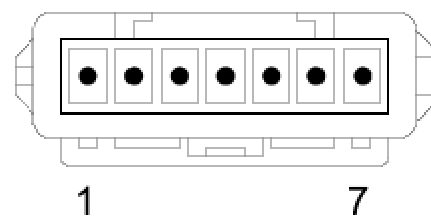


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

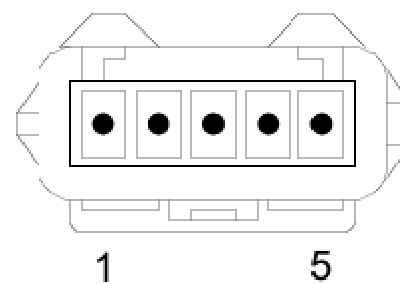
E021-C



M008-C



M008-B



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0407 - 车外后视镜除霜

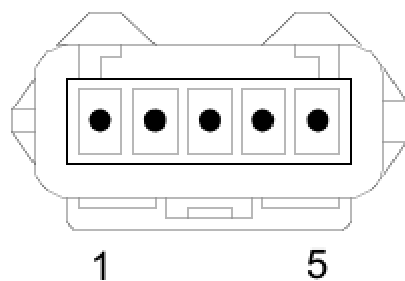
Europe



61119 -  
99999

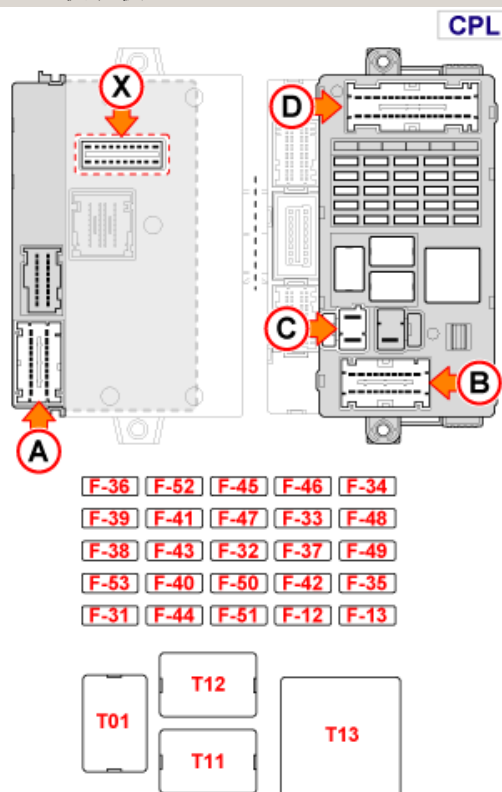


M009-B



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## C003 - 仪表板ECU (CPL)



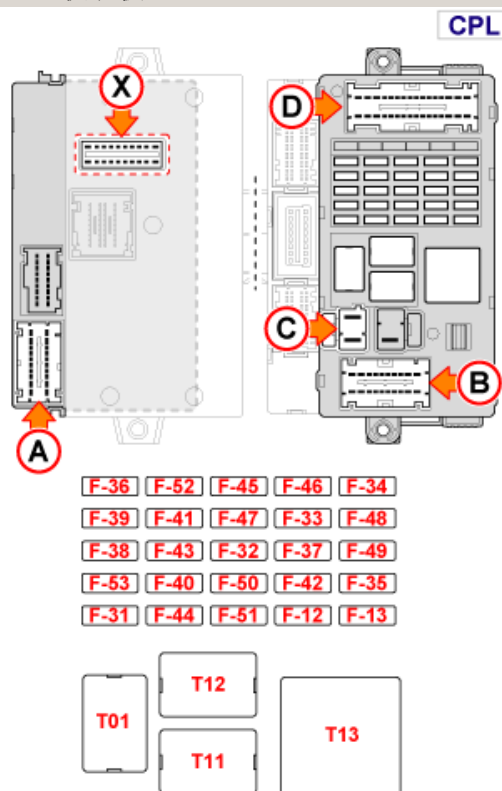
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |  |
|----|--|
| 1  | 来自点火开关的INT/A                             |
| 2  | 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号（连接至 CX12）            |
| 3  | —  |
| 4  | 来自 F-49 用于 CSG、NCL、NVO、收音机、CEM、CRP 的 INT |
| 5  | —  |
| 6  | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT                 |
| 7  | 来自F-39用于NCL的+30                          |
| 8  | 来自 F-39 用于车辆立体声系统的 +30                   |
| 9  | 来自 F-44 用于点烟器的电源                         |
| 10 | CPL 电源地（连接至 CX10、PQ10、AH20）              |
| 11 | 来自点火开关的INT                               |
| 12 | —  |

13	—
14	来自F-31用于NBC的INT/A
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## C003 - 仪表板ECU (CPL)



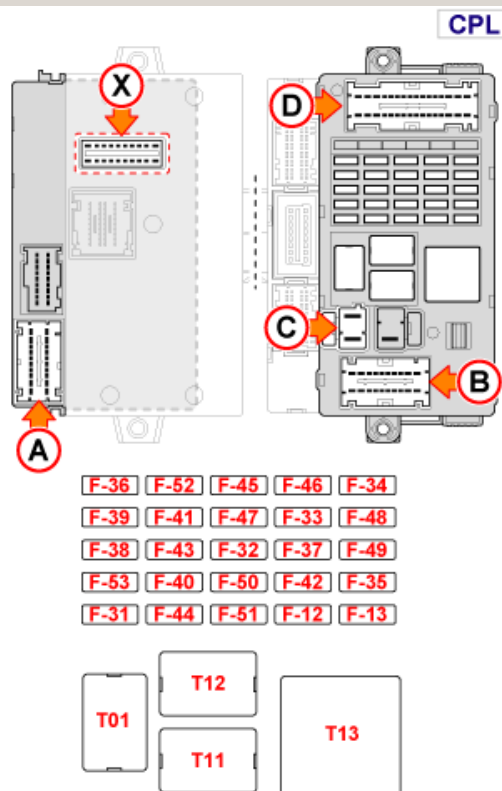
1	—
2	—
3	来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4	—
5	—
6	—
7	来自 F-31 用于 CVM、远光灯继电器的 INT/A 点火开关
8	—
9	—
10	来自F-43的CTC电源
11	来自 F-42 用于 线圈继电器 NFR 的 INT
12	来自 F-12 用于右侧近光灯的电源



13	—
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT（至踏板开关）
15	来自踏板底板开关用于停车灯的电源（连接至 CX2、LL5、LL6、AH16）
16	用于 NCM/NFR 的停车灯信号（常开）（连接至 AH15）
17	来自 F-35（SCC） IFR 的 INT
18	来自 F-35 用于交流发电机、发动机信号插座的 INT
19	来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

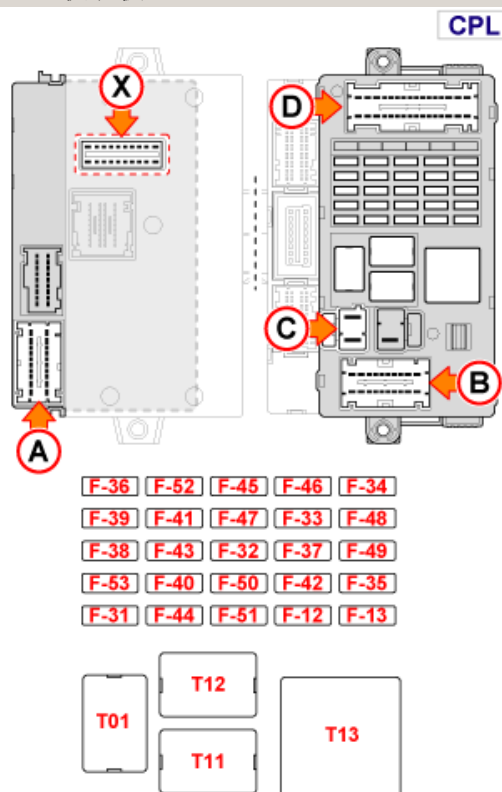
C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 CBA 通向仪表板电缆的 +30 (预留位置)
- 2

## C003 - 仪表板ECU (CPL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

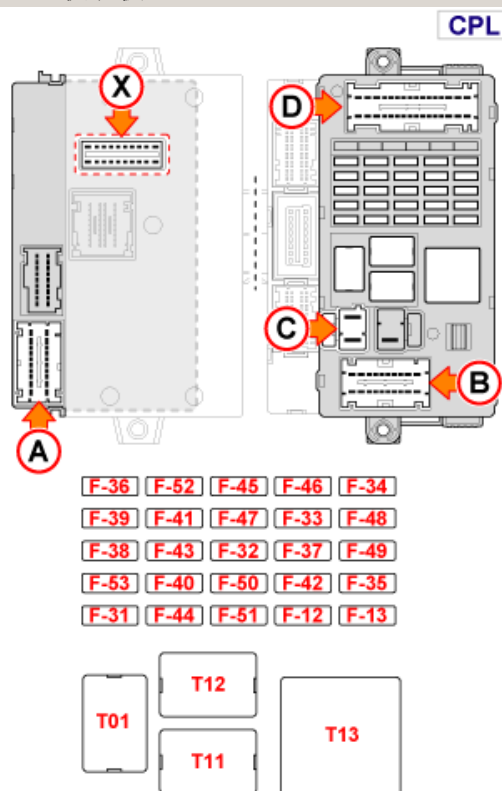
1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于辅助停车灯电源 (连接至 AH15)
6	用于 NCR 的常开停车灯的正信号, 用于美国市场的停车灯
7	倒档信号输入
8	用于导航器的倒档信号 (连接至 AH8)
9	—
10	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP 的连接电缆 B-CAN A
11	来自 F-32 用于行李箱灯、前部踏板灯的 +30 (车门和后视镜)

12	来自 F-52 用于前排座椅加热的电源
13	来自F-36用于手套箱马达的+30
14	来自 F-44 的乘客侧前排座椅电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	—
17	—
18	用于燃油箱盖的正极控制（连接至 CX11）
19	来自F-49用于NIM的INT
20	—
21	来自 F-49、按钮固定板的 INT
22	—
23	来自F-49用于CSP的INT
24	—
25	—
26	来自F-51用于NCR的INT
27	—
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP NVB、NIM、NAG、NSP、NAP 的连接 电缆 B-CAN B
29	—
30	—
31	—
32	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## C003 - 仪表板ECU (CPL)

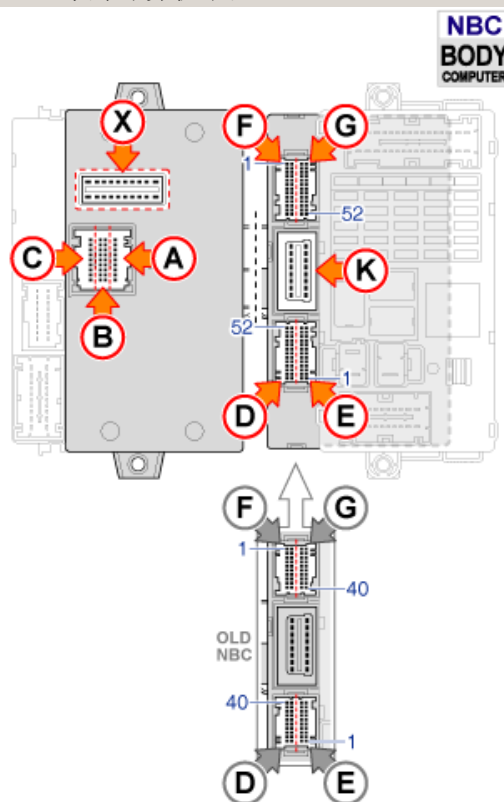


- |    |                                    |
|----|------------------------------------|
| 1  | 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30        |
| 2  | 用于左侧/右侧停车灯的控制 (连接至 AH15)           |
| 3  | 用于倒车灯启动的正信号 (连接至 AH8)              |
| 4  | -                                  |
| 5  | 来自 NBC 的 B-CAN B                   |
| 6  | 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)        |
| 7  | 来自 NBC 的 B-CAN A                   |
| 8  | 用于近光灯线圈控制继电器的负信号 (T01)             |
| 9  | 用于BC的INT                           |
| 10 | 用于锁止燃油箱活门比例马达的正极控制的预留位置 (连接至 LL16) |
| 11 | 用于燃油箱盖的正极控制 (连接至 LL18)             |
| 12 | 用于停车灯控制灯来自 CLE 的负信号 (连接至 PM2)      |

13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号 (T13)
15	用于 F-51 电源来自 NBC 的 INT (连接至 CX9)
16	—
17	来自 F-39 用于 NIM、CSA、EOBD 诊断插槽的 +30; CAV、NTP、 电话预留位置、NCL、收音机
18	用于 NBC 的 +30 (防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、 SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯)
19	来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30
20	用于燃油箱盖比例马达的接地 (连接至 PM10)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

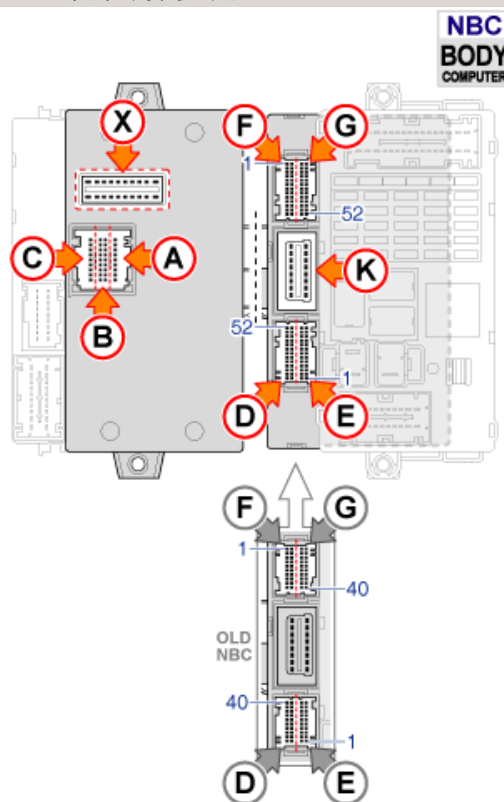


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 | —                                    |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号                   |
| 2 | 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB1)       |
| 3 | —                                    |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号                   |
| 5 | 用于NQS的B-CAN A                        |
| 6 | 来自 NQS 的 B-CAN B                     |
| 6 | 用于NQS的B-CAN B                        |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车指示灯控制的负信号         |
| 8 | NBC 信号地 (连接至 PG36、PD19、KK5、AV15、AV3) |
| 9 | NBC 电源地 (连接至 PD10、KK4)               |



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

10	NBC电源接地
10	—
11	—
11	用于仪表板的 K 线 - CSG 区域 (连接至 KK9)
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
16	用于驾驶员手套箱灯的 +30 SBMT (连接至 LP23、LP33、PD15)
17	—

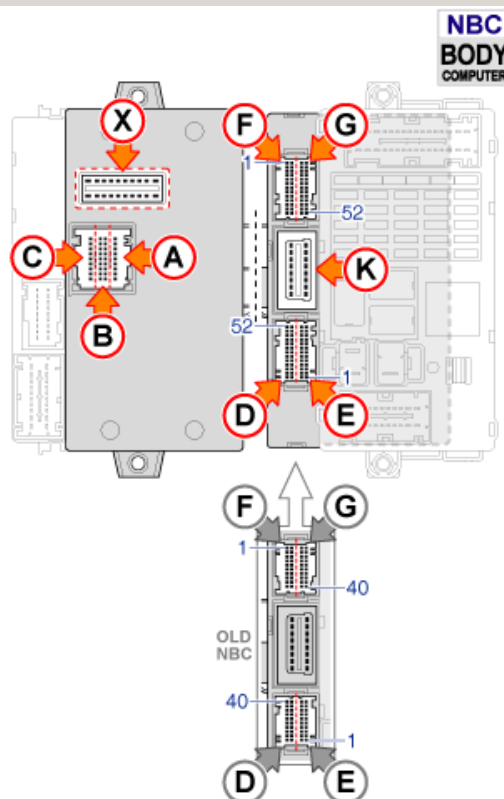


18	由示宽灯控制的收音机灯光启动（连接至 LP40）
19	—
19	信号接地
20	—
21	—
22	—
23	用于收音机的车速表2信号重复
23	用于无线电导航器的转速信号重复（连接至 AZ28）
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	+30 来自 F-39 用于移动电话预留位置
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

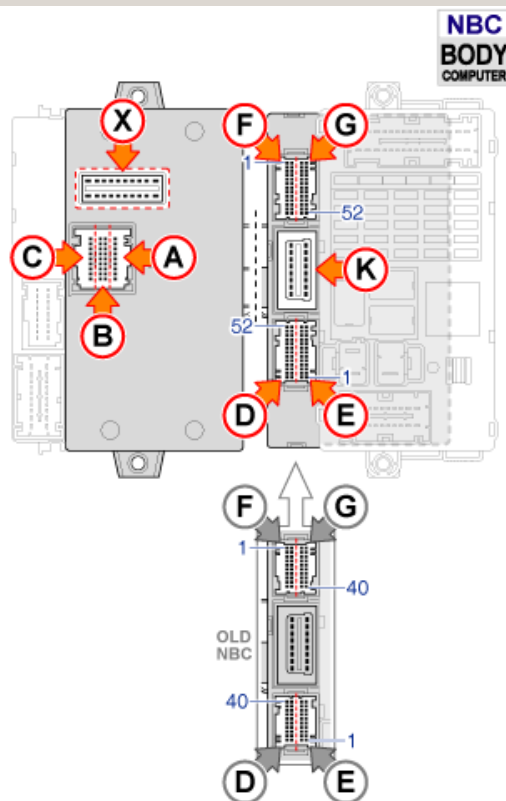
- |    |                                  |
|----|----------------------------------|
| 28 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号               |
| 28 | 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号 |
| 29 | 用于 LED 指示危险警告灯启动的正极控制            |
| 29 | 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令              |
| 30 | 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车指示灯控制的负信号     |
| 30 | 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号        |
| 31 | 来自F-37用于NQS的INT                  |
| 32 | 来自方向盘上运动按钮的负信号                   |
| 33 | 来自转向柱操纵杆用于远光灯或闪烁灯控制的负信号 (ABB)    |
| 33 | 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号  |
| 34 | 来自危险控制的负信号                       |
| 34 | 来自紧急控制的负信号                       |

35	来自后雾灯控制按钮的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



# E004 - 车身计算机节点 (NBC)

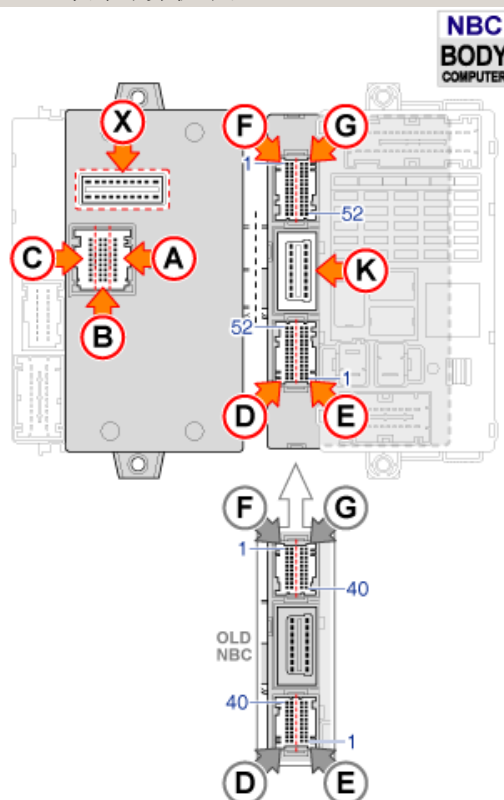


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1	—
2	—
2	用于左侧转向信号灯重复器的启动 (连接至 LN2)
3	—
4	—
4	防起动装置天线
5	左侧转向信号灯启动
5	防起动装置天线
6	—
7	来自 NFR 的信号输入 (VSO) (连接至 AV17)
7	防起动装置天线
8	—

8	防起动装置天线
9	—
9	用于远光灯线圈继电器控制的负信号
10	—
10	来自NFR的车速表信号输入（VSO）
11	+30 来自 F-39 用于 NTP（连接至 LP27）
11	—
12	用于宽度标志继电器控制的负信号
12	远光灯继电器线圈负极指令
13	—
13	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
14	用于大灯清洗器线圈继电器控制的负信号
15	—
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	—
17	—
17	用于动力转向 ECU 的 VSO 信号（连接至 AV7）
18	来自制动器工作液低液位指示器开关的负信号（在满时常开）
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	交流发电机 D+ 信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
20	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线（连接至 KK7）
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	—
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线

# E004 - 车身计算机节点 (NBC)

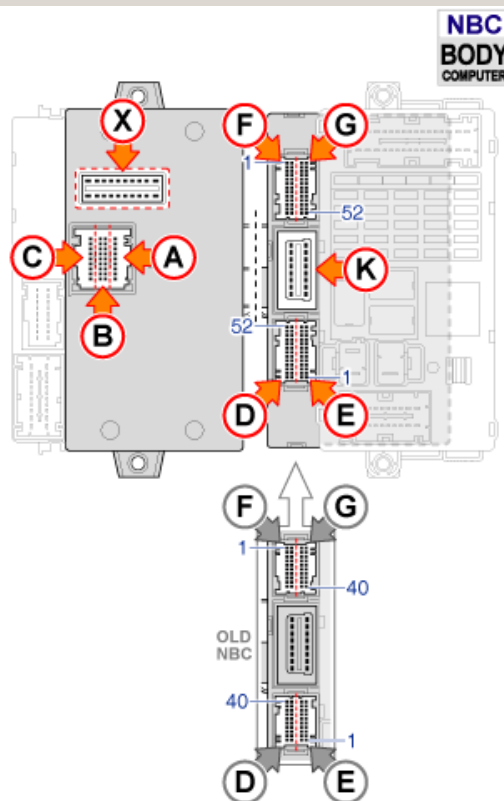


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 21 用于RF接收器（接地）的天线
- 22 用于右侧转向信号灯重复器的启动（连接至 LN13）
- 23 来自左前 / 右前制动衬块磨损传感器的信号
- 24 来自常开开关指示前盖打开的负信号（前打开打开时打开）
- 25 前部电缆上用于 CSA、CTC 的 A 总线串行线（连接至 LN7）
- 26 用于NTP/NCL的B-CAN A
- 27 -
- 27 用于NTP/NCL的B-CAN B
- 28 -
- 28 用于车辆动态信号获取 CAF 的转速信号重复（由各种获取系统使用）
- 29 -
- 29 用于防起动装置 /NCM 对话的 ISO5 串行接口（恢复）

30	用于RF接收器（接地）的天线
30	用于右前示宽灯的启动
31	RF接收器天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自发动机舱用于 NCS、NAS、NFR、NCMSx、NCM、NCR 的 C-CAN L（连接至 AZ36）
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自发动机舱用于 NCS、NAS、NFR、NCMSx、NCM、NCR 的 C-CAN H（连接至 AZ37）
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	+30 来自 F-39 用于警报系统警报器（连接至 CY17）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于 NAC、NFR 前部区域的 K 线（连接至 KK12）
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	—
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	—
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于左前转向信号灯的启动
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5串行接口
39	右前示宽灯启动
39	用于右前转向信号灯的启动
40	—
40	用于左前示宽灯的启动
41	来自开关指示手制动器接合的负信号
42	来自控制台按钮的行李箱开启信号
43	RF接收器天线
44	C-CAN L
45	C-CAN H
46	来自F-39用于警报系统警笛的+30
47	用于NFR、CSG前部区域的K线
48	—
49	—
50	左前转向信号灯启动
51	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

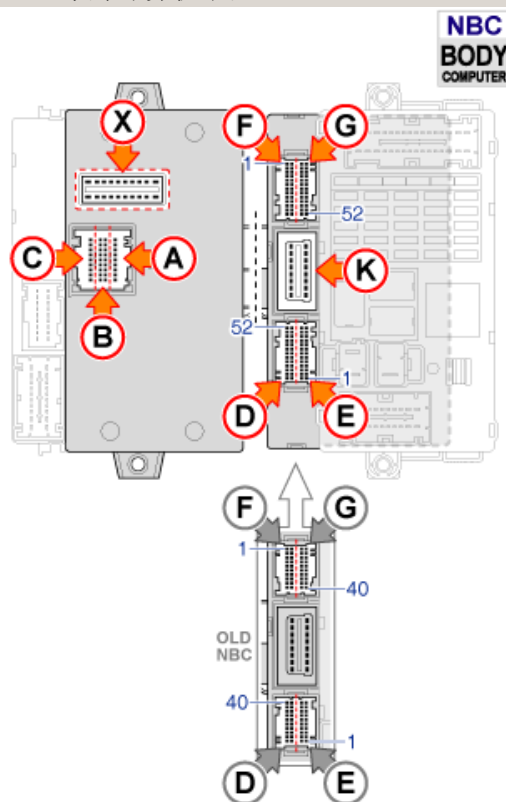
- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1 | 用于前部驾驶员侧车门打开的负信号 (连接至 LN8)        |
| 1 | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令         |
| 2 |                                   |
| 3 | 用于右后转向信号灯的启动                      |
| 3 | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地               |
| 4 | 来自油箱的燃油油位信号                       |
| 4 | 燃油箱门继电器打开控制                       |
| 5 |                                   |
| 5 | 用于左后示宽灯的启动                        |
| 6 | 右后转向信号灯启动                         |
| 6 | 用于右后示宽灯的启动                        |
| 7 | 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的串行 A 总线线路 (连接至 |



	AZ25)
7	来自油箱的燃油油位信号
8	左后示宽灯启动
8	来自常开开关指示前部驾驶员侧车门打开的负信号（连接至 LN1）
9	右后示宽灯启动
9	用于左侧牌照灯的启动
10	—
10	后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
11	—
11	驾驶员侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
12	左侧/右侧牌照灯启动
12	用于左后转向信号灯的启动
13	—
14	来自开关指示手制动器接合的负信号
14	行李箱灯控制10 W
15	—
15	来自油箱的燃油油位信号（负极）
16	—
17	—
18	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
19	来自侧梁上按钮的行李箱打开信号
20	—
20	用于右后雾灯的启动
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## E004 - 车身计算机节点 (NBC)

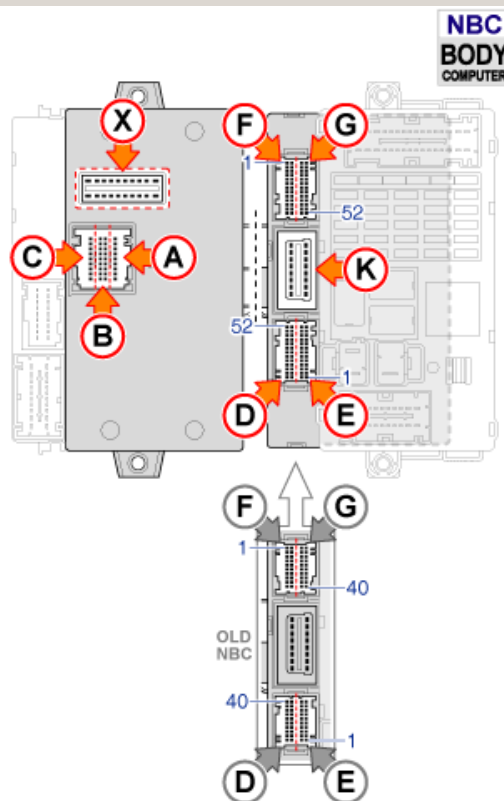


1	用于后部中央顶灯（最大 10 W）、右侧顶灯（5 W）和左后顶灯（5 W）的定时/变光负极控制。（最大 20 W）
22	右侧停车灯启动
23	用于（连接至 LP33、PD15、PD16）、前部顶灯、左后顶灯、前部聚光灯、乘客侧遮阳板的 +30 SBMT
24	—
25	来自常开开关指示前部乘客侧车门打开的负信号（连接至 LN11）
26	—
27	来自 F-39 用于 NIM 的 +30
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—

30	—
30	用于后部中央顶灯（最大 10 W）、右侧顶灯（5 W）和左后顶灯（5 W）的定时/变光负极控制。（最大 20 W）
31	右侧停车灯启动
31	用于左后雾灯的启动
32	—
32	左侧停车灯启动
33	—
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
34	燃油箱活门状态信号
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
35	燃油箱活门打开控制
36	—
36	来自常开开关指示行李箱打开的负信号
37	—
38	—
38	用于右侧牌照灯的启动
39	—
39	来自 F-39 用于 CAV 的 +30
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
40	用于由示宽灯、后部和前部点烟器、前部顶灯表意文字控制的电源插座持续照明启动（连接至 PD26）
41	牌照灯，内部开关照明
42	—
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	—
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）的负极信号
49	—
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



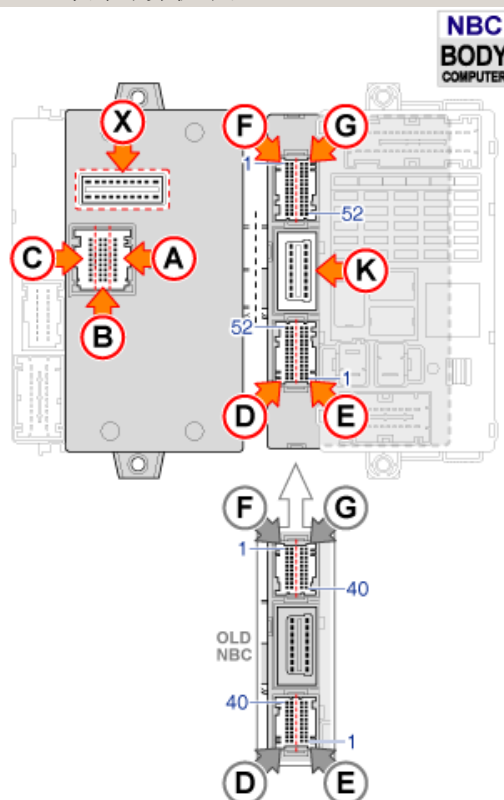
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1 | —                             |
| 1 | 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B)       |
| 2 | —                             |
| 2 | 保留 (总线+ SAE J1850)            |
| 3 | —                             |
| 4 | 用于诊断测试仪的电源接地                  |
| 4 | 用于诊断设备的电源地 (连接至 PF9)          |
| 5 | 用于诊断测试仪的信号接地                  |
| 5 | 用于诊断设备的信号地 (连接至 PF8)          |
| 6 | 用于诊断的 B-CAN B                 |
| 6 | 用于诊断的C-CAN高位                  |
| 7 | 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (连接至 AV20) |

7	用于NCM/NCR诊断的K线
8	—
9	用于仪表板的 K 线 - CSG 区域（连接至 PD11）
9	用于诊断的处于低速的B-CAN低位（或A）
10	—
10	保留（总线 - SAE J1850）
11	—
12	用于 NFR、NCS 前部区域的 K 线（连接至 AZ35）
12	用于前部区域、NFR、CSG、NAC、NCS 的 K 线
13	—
13	用于NTV的K线
14	用于诊断的 B-CAN A
14	用于诊断的C-CAN低位
15	—
16	来自 F-39 的 +30 诊断测试仪插座 EOBD（连接至 CY17）
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |   |   |
|---|---|
| 1 | 来自 F-38 用于燃油箱活门盖打开比例马达的 +30             |
| 1 | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30                   |
| 2 | 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的控制信号                  |
| 2 | 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号                     |
| 3 | 来自 CPL 用于倒车灯启动的正信号                      |
| 3 | 来自CPL用于倒车灯的正信号                          |
| 4 | -                                       |
| 5 | B-CAN B 至 CPL (连接至 KK06、PF06、AV27、PD24) |
| 5 | 用于 CPL 的 B-CAN B                        |
| 6 | 用于加热式后车窗玻璃线圈继电器控制的负信号 (T11)             |
| 6 | 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令              |
| 7 | B-CAN A 至 CPL (连接至 KK14、PF05、AV26、PD25) |

7	来自 F-39 用于 NIM、98 警报系统警报器、EOBD 诊断插座、NTP、电话预留位置、NCL、收音机、CAV 的 +30（连接至 AV11、AZ34、PD26、KK16、LP27、LP39）
7	用于 CPL 的 B-CAN A
8	用于近光灯线圈控制继电器的负信号（T01）
8	用于近光灯继电器线圈（R01）的负极指令
9	来自点火开关的INT
10	用于燃油箱活门锁的比例马达
10	用于行李箱开启马达的正极指令
11	燃油箱活门解锁启动（输出）
11	用于行李箱关闭马达的正极指令
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT（连接至 AV10、PG31）
13	来自F-37用于NQS的INT
14	—
14	用于所连接设备线圈 2 继电器控制的负信号（T13）
15	用于 F-51 的 INT（连接至 CY9）
15	用于F-51的INT
16	—
18	用于 BC 的 +30（防起动装置、CAN、示宽灯、后雾灯、停车灯、SBMT 驱动器、顶灯、遮阳板、手套箱灯）
19	来自 F-53 用于转向信号灯/危险警告灯的 +30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—
20	燃油箱盖比例马达接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                                 |
|----|---------------------------------|
| 1  | +30                             |
| 2  | 通风口执行器, 气流分配 - 除霜风门执行器, 最大气流执行器 |
| 3  | 压力表                             |
| 4  | 前部 tgc 电磁阀 (右侧)                 |
| 5  | 前部 TGK 电磁阀 (左侧)                 |
| 6  | 用于诊断的 K 线                       |
| 7  | B CAN-B                         |
| 8  | B CAN-A                         |
| 9  | 前部 TGK 电磁阀 (右侧/左侧)              |
| 10 | 接地                              |
| 11 | 接地                              |
| 13 | 前部 tgc 电磁阀 (右侧)                 |



14	前部 Tgk 电磁阀 (左侧)
15	空调 再循环泵
16	+15
18	总线
19	乘客舱空气温度传感器
20	前部 tgc 电磁阀

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E008 - 空调和加热系统节点 (NCL)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                 |
|----|-----------------|
| 2  | 乘客舱空气电风扇        |
| 8  | 乘客舱空气温度传感器      |
| 11 | 前部 tgc 电磁阀 (右侧) |
| 15 | 仪表灯光            |
| 20 | 乘客舱空气温度传感器      |
| 22 | 乘客舱空气电风扇        |
| 24 | 前部 TGC 电磁阀 (左侧) |



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                           |
|----|---------------------------|
| 1  | 车门状态 LED 参考               |
| 2  | 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)       |
| 3  | 车门状态 LED 的正极电源 (释放)       |
| 4  | 用于打开马达的正极控制 (4M)          |
| 5  | 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)     |
| 6  | 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)     |
| 7  | 来自 F-83 的电源 +30           |
| 8  | 用于电动车窗升高马达的正极控制           |
| 9  | 用于车窗降低马达的正极控制             |
| 10 | -                         |
| 11 | 来自 F60 用于 NPG/ 锁止执行器的 +30 |
| 12 | NPG电源接地                   |



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号                 |
| 2  | 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号    |
| 3  | 车门外把手开关参考 (SC38 接头)      |
| 4  | 来自电位计存储活门垂直位置的信号         |
| 5  | 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号        |
| 6  | 来自电位计存储活门水平位置的信号         |
| 7  | 车窗上的手指防夹传感器 (信号)         |
| 8  | 来自车门锁止开关的负信号             |
| 9  | 用于车门内把手开关的保护参考 (SC38 接头) |
| 10 | 除霜器参考 (SB12 接头)          |
| 11 | —                        |
| 12 | —                        |

13	来自车外温度传感器的信号
14	来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15	—
16	—
17	—
18	来自锁止开关的负信号
19	用于车外温度传感器负极的接地（连接至 SC38）
20	用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 SC38）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                  |
|----|------------------|
| 21 | 用于车门踏板灯的负极控制     |
| 22 | 用于后视镜上踏板灯的负极控制   |
| 23 | 用于活门位置存储电位计的电源   |
| 24 | 用于水平后视镜活门的启动     |
| 25 | 用于垂直后视镜活门的启动     |
| 26 | 用于后视镜活门马达的指令     |
| 27 | 来自车门外把手开关的负极打开信号 |
| 28 | -                |
| 29 | -                |
| 30 | 操纵杆参考 ( SC38 接头) |
| 31 | B-CAN A          |
| 32 | B-CAN B          |

33	用于后视镜上除霜器的启动（正极）
34	后视镜倾斜（后视镜打开）
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	后视镜倾斜（后视镜关闭）
37	用于漫射灯的正极电源（连接至 SC29）
38	ECU接地
39	手指防夹传感器参考（SB1 接头）
40	后视镜存储电位计参考（SB1 接头）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0407 - 车外后视镜除霜

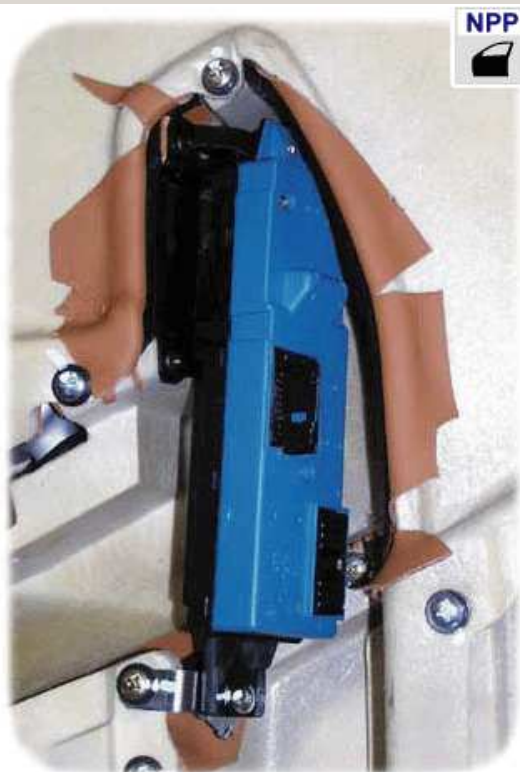
Europe



61119 -  
99999



## E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                           |
|----|---------------------------|
| 1  | 车门状态 LED 参考               |
| 2  | 车门状态 LED 的正极电源 (锁止)       |
| 3  | 车门状态 LED 的正极电源 (释放)       |
| 4  | 锁止保持启动 (4M)               |
| 5  | 用于车门安全性锁止启动的正极控制 (2M)     |
| 6  | 用于安全性锁止停用马达的正极控制 (1M)     |
| 7  | 来自 F-84 的电源 +30           |
| 8  | 用于电动车窗升高马达的正极控制           |
| 9  | 用于车窗降低马达的正极控制             |
| 10 | -                         |
| 11 | 来自 F60 用于 NPP/ 锁止执行器的 +30 |
| 12 | ECU接地                     |



FD0407 - 车外后视镜除霜

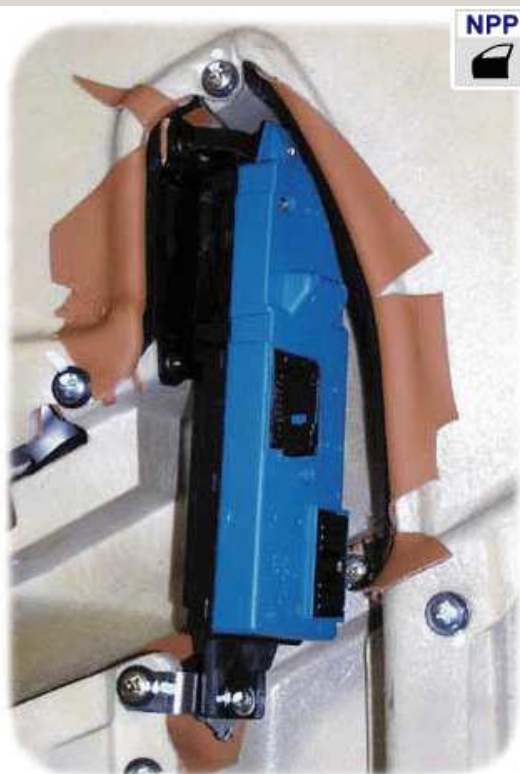
Europe



61119 -  
99999



## E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

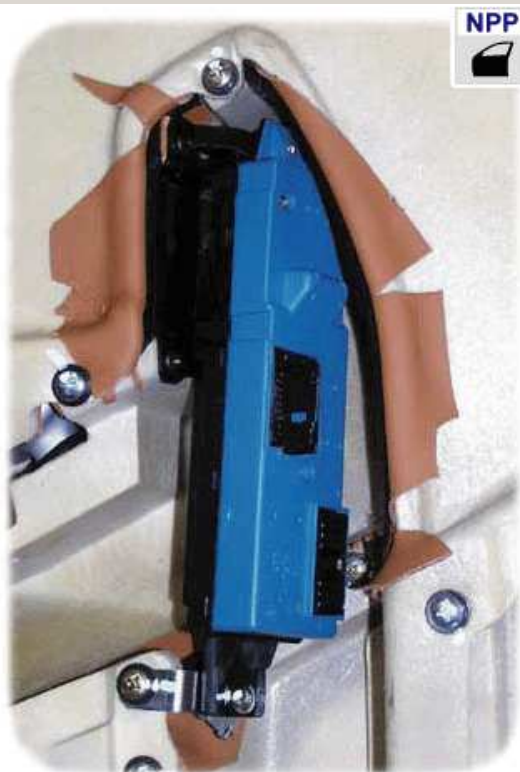
- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号                 |
| 2  | 来自开关 (2D) 指示车门解锁的负极信号    |
| 3  | 车门外把手开关参考 (DC38 接头)      |
| 4  | 来自电位计存储活门垂直位置的信号         |
| 5  | —                        |
| 6  | 来自电位计存储活门水平位置的信号         |
| 7  | 车窗上的手指防夹传感器 (信号)         |
| 8  | 来自车门解锁开关的负信号             |
| 9  | 用于车门内把手开关的保护参考 (DC38 接头) |
| 10 | 除霜器参考 (DB12 接头)          |
| 11 | —                        |
| 12 | —                        |

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	—
20	用于电动车窗阈值微动开关的保护参考（连接至 DC38）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                           |
|----|---------------------------|
| 21 | 用于车门踏板灯的负极控制              |
| 22 | 用于后视镜上踏板灯的负极控制 (连接至 DC21) |
| 23 | 用于活门位置存储电位计的电源            |
| 24 | 用于水平后视镜活门的启动              |
| 25 | 用于垂直后视镜活门的启动              |
| 26 | 用于后视镜活门马达的指令              |
| 27 | 来自车门外把手开关的负极打开信号          |
| 28 | —                         |
| 29 | —                         |
| 30 | —                         |
| 31 | B-CAN A                   |
| 32 | B-CAN B                   |

33	用于后视镜上除霜器的启动（正极）
34	后视镜倾斜（后视镜打开）
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	后视镜倾斜（后视镜关闭）
37	—
38	ECU接地
39	手指防夹传感器参考（DB1 接头）
40	后视镜存储电位计参考（DB1 接头）

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

